

La nuova alba del settore filoviario: risorse e progetti per le città di domani



COMUNICATO STAMPA

Il veicolo filoviario è oggi la più moderna, innovativa ed affidabile vettura nel settore 'gomma' del TPL: se è vero che la stessa è caratterizzata da maggiori costi di acquisto e necessita di un impianto fisso per la sua alimentazione, la tecnologia IMC (In Motion Charging) può ridurre fino al solo 30% la quota parte del percorso in cui occorre installare il bifilare, riducendo così considerevolmente i costi di investimento e gestione. Così, il sistema filoviario diventa competitivo sul lungo termine stante il più elevato periodo di vita delle vetture all electric ed attraverso un adeguato ammortamento dell'infrastruttura.

Il filobus, con capienti vetture anche di tipo 'tramlook', ed in attesa del 24 metri di cui sempre più c'è bisogno, si colloca come modalità trasportistica intermedia tra linee automobilistiche tradizionali ed il tram, non in concorrenza, ma a complemento, così come insegnano alcuni casi degni di nota come Zurigo. La presenza dell'impianto fisso garantisce autonomia e flessibilità, proprio al contrario di quanto si può pensare, soprattutto laddove gravose condizioni di servizio e carico e severe caratteristiche planoaltimetriche delle linee metterebbero a dura prova le autonomie non agevolmente raggiungibili con gli attuali veicoli elettrici con ricarica overnight o opportunity.

La municipalità di Berlino e l'azienda locale BVG hanno lanciato un piano di filoviarizzazione con tecnologia IMC per i quartieri di nord-ovest della capitale tedesca non raggiunti dal servizio tranviario, per un ammontare di 300 M€ con cui si prevede di immettere in servizio 190 vetture articolate di cui 75 da 24 metri.

In Italia città come Genova, La Spezia ed Ancona hanno ricevuto rispettivamente finanziamenti per, rispettivamente, 471 M€ (progetto 'Assi di forza'), 38 M€ ('Potenziamento ed estensione del servizio') e 7 M€ ('Ripristino anello filoviario'); sempre sulla medesima linea di finanziamento prevista dal MIT e relativa agli «interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa» sono in itinere le proposte da parte di Sanremo (rinnovo e adeguamento della Filovia dei Fiori) e Pescara (estensione sud-ovest con nuove linea 2 e linea 3). A queste iniziative si aggiungono i recenti e importanti investimenti svolti a Milano, Bologna, Roma, Parma e Modena, la prossima entrata in esercizio del TRC di Rimini e dell'impianto di Verona, quest'ultimo caratterizzato da alcuni ritardi.

In Italia il settore raggiunge quote non trascurabili, dimostrando da sempre una buona vivacità: sono in esercizio in 14 città di medie e grandi dimensioni 36 linee per un'estensione totale di circa 300 km e sono in servizio 584 vetture da 12 e 18 metri, metà delle quali dovranno essere oggetto nei prossimi anni di rinnovamento o sostituzione.

Mobility Innovation Tour

Il Mobility Innovation Tour è un percorso di convegni in varie città italiane con l'obiettivo di delineare le opportunità e le prospettive offerte dall'innovazione al mondo del trasporto pubblico, raccontando casi virtuosi, strategie, esperienze delle aziende di trasporto. Durante il 2018 e il 2019, il Mobility Innovation Tour (organizzato da Vte Public Relations in collaborazione con la rivista AUTOBUS e con il supporto scientifico del DITEN dell'Università degli Studi di Genova) ha toccato le città di Milano, Torino, Firenze, Bologna, Roma, Ancona, Trieste, Genova.

Partner



Sponsor



Con il patrocinio di

Comitato scientifico

Mobility partner

Media Partner



La nuova alba del settore filoviario: risorse e progetti per le città di domani



COMUNICATO STAMPA

PROGRAMMA

- Inquadramento introduttivo

Riccardo Genova, Dipartimento DITEN – Università degli Studi di Genova: *Modalità filoviaria e Trasporto Rapido di Massa: soluzioni e attualità nel panorama italiano*

Alfredo Panarese, responsabile progettazione gomma Atm Milano: *Progetti di sviluppo della rete filoviaria di Milano*

Wolfgang Reitmeier, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV): *Trolleybus projects in Germany*

- Esperienze a confronto

Stefano Pesci, Direttore Generale AMT Genova

Paride Gasparini, Direttore tecnico e di esercizio CTM Cagliari

Intervento a cura di **Rimini** (sistema TRC)

Andrea Bottazzi, Dirigente Responsabile Manutenzione Automobilistica TPER Bologna

- Le proposte dei costruttori

Maurizio Bottari, Amministratore Delegato Kiepe Electric

Giorgio Zino, Business Director South Europe Iveco Bus

- Conclusioni

Stefano Alfano: *Stato dell'arte delle reti filoviarie in Europa*

UFFICIO STAMPA

Vte Public Relations

Riccardo Schiavo

riccardo.schiavo@vadoetorno.com

Mobile: +39 338 39 233 59 / Office: +39 02 55230950

Via Brembo, 27, 20139, Milano

Partner



Sponsor



Con il patrocinio di

Comitato scientifico

Mobility partner

Media Partner

