MOBILITY INNOVATION TOUR 2020

Webinar - 11 giugno 2020 - ore 14:30

La mobilità sostenibile nel tpl, valutazioni economiche e prospettive Un webinar con RSE

vte PUBLIC RELATIONS

COMUNICATO STAMPA

Quanto costa elettrificare il trasporto pubblico? Quali politiche adottare per rendere più sostenibile, anche finanziariamente, la transizione a veicoli a zero emissioni? Quale può essere, in questo frangente, il ruolo del retrofit?

Il tema scottante dell'elettrificazione in campo autobus sarà affrontato, l'11 giugno alle 14.30, nell'ambito di un webinar inserito nel **Mobility Innovation Tour 2020** e realizzato in collaborazione con la società pubblica di ricerca **RSE** (Ricerca sul Sistema Energetico). Il titolo: 'La mobilità sostenibile nel TPL: valutazione economica e prospettive dagli orientamenti istituzionali in tema di energia'.

L'appuntamento sarà diviso in due sessioni. La prima sarà di carattere prettamente istituzionale: il professor **Maurizio Delfanti**, amministratore delegato di RSE, presenterà lo studio; e a seguire interverranno la professoressa **Barbara Randazzo** dell'università degli studi di Milano, l'ingegner **Luca Lo Schiavo** di ARERA (Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente), e il professor **Giuseppe Catalano**, coordinatore della Struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Una seconda sessione vedrà attorno al metaforico tavolo del webinar le voci dell'industria sia dal lato dei costruttori di bus elettrici che da quello dei fornitori di sistemi di ricarica, con referenti di **Iveco Bus**, **Scania**, **Zf**, **Enel X**, **Rampini**.

Il focus dello studio di RSE sarà sulle valutazioni economiche dell'impiego di bus elettrici in comparazione con analoghi veicoli tradizionali, a fronte di possibili sviluppi favorevoli di ordine giuridico e regolatorio anche in ragione del periodo difficile per il comparto.

Dal punto di vista regolatorio, l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA), nei propri Documenti di Consultazione (DCO), ha considerato la possibile adozione di una tariffa destinata alla ricarica in Media Tensione di veicoli elettrici, quali le flotte autobus, anche al fine di «sostenere l'elettrificazione del tpl». Questa tariffa monomia, denominata 'MTVE', sarebbe caratterizzata dall'assenza di componenti fisse, in potenza o per punto di prelievo.
Le motivazioni di una recente sentenza del Consiglio di Stato ('Sentenza ricorso 9005/2014', 2019), scrive RSE, aprono inoltre a uno scenario in cui le imprese tpl, alle quali l'impiego di autobus elettrici comporterebbe un forte incremento dei consumi di elettricità, possano essere eleggibili di inclusione nella categoria produttiva 'ad alta intensità energetica' (comunemente dette 'energivora'), beneficiaria di considerevoli agevolazioni sulle tariffe elettriche. Sarà valutato l'impatto, in termini di Total cost of ownership (Tco), della condizione di 'energivoro', del beneficio dovuto all'agevolazione tariffaria MTVE e della combinazione delle due condizioni precedenti. Non mancheranno cenni al tema del retrofit, oggetto di atti parlamentari riguardanti forme di incentivazione.

PER REGISTRARSI: https://bit.ly/2MJG0QY (piattaforma Zoom)

Mobility Innovation Tour

Il Mobility Innovation Tour è un percorso di convegni in varie città italiane con l'obiettivo di delineare le opportunità e le prospettive offerte dall'innovazione al mondo del trasporto pubblico, raccontando casi virtuosi, strategie, esperienze delle aziende di trasporto. Durante il 2018 e il 2019, il Mobility Innovation Tour (organizzato da Vte Public Relations in collaborazione con la rivista AUTOBUS e con il supporto scientifico del DITEN dell'Università degli Studi di Genova) ha toccato le città di Milano, Torino, Firenze, Bologna, Roma, Ancona, Trieste, Genova.

UFFICIO STAMPA
Vte Public Relations
Riccardo Schiavo
riccardo.schiavo@vadoetorno.com
Mobile: +39 338 39 233 59 / Office: +39 02 55230950
Via Brembo, 27, 20139, Milano

Partner

IVECO BUS

SCANIA

Sponsor

Industria Italiana Autobus

ZF

rampini since 1945

VDL BUS & COACH

enel x

NGV ITALY POWERING A CLEANER FUTURE

Walter SERVICE

MobiLeve An Intel Company OFFICIAL DISTRIBUTOR

MOBILITY INNOVATION TOUR 2020

La mobilità sostenibile nel tpl, valutazioni economiche e prospettive

PRIMA SESSIONE: PRESENTAZIONE DELLO STUDIO RSE

Modera: prof. **Maurizio Delfanti**, Amministratore delegato RSE.
Presentazione studio:

'La mobilità sostenibile nel tpl: valutazione economica e prospettive dagli orientamenti istituzionali in tema di energia'

Dibattito:
Prof.ssa **Barbara Randazzo**, università degli studi di Milano
Ing. **Luca Lo Schiavo**, vicedirettore direzione Infrastrutture Energia e Unbundling ARERA
Prof. **Giuseppe Catalano**, coordinatore della Struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

SECONDA SESSIONE: L'INDUSTRIA A CONFRONTO

Modera: Roberto Sommariva, direttore rivista AUTOBUS

Giorgio Zino, business director South Europe Iveco Bus
Roberto Caldini, direttore div. buses&coaches presso Italscania SpA
Fabio Magnoni, direttore generale Rampini
Paolo Gigante, bus market engineer ZF Italia
Sonia Sandei, head of strategic development presso Enel X

Partner

Sponsor

Con il patrocinio di

Comitato scientifico

Mobility partner

Media Partner