



**IVECO
BUS**

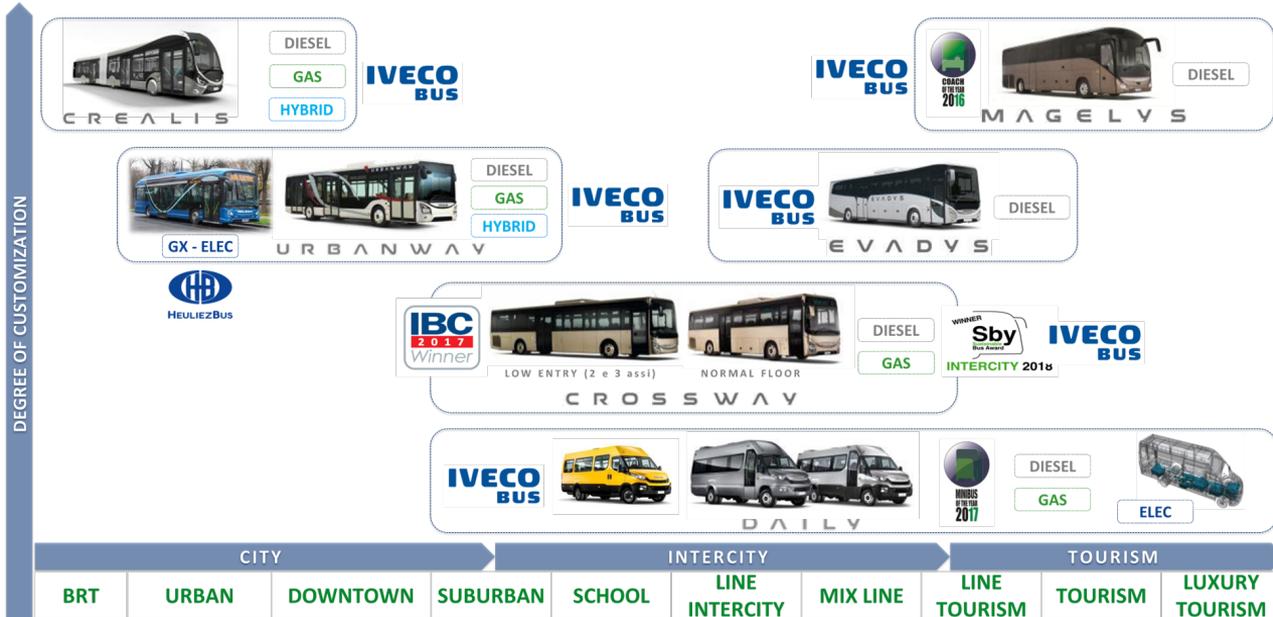
**Investimenti e rinnovo del parco circolante nel TPL
TRIESTE - 25 marzo 2019**

**Massimo Santori
Institutional Relations – Public Affairs Italy**



IVECO BUS

LINE-UP COMPLETO PER IL TRASPORTO PUBBLICO SOSTENIBILE





**IVECO
BUS**



RISORSE PER LA SOSTENIBILITA' del TPL

- ✓ A partire dai Fondi Investimenti TPL 2015-2019, in Italia si verifica un importante salto di qualità per le risorse destinate agli investimenti per il rinnovo del parco autobus TPL
- ✓ Per i prossimi 15 anni, saranno impegnati circa 7 miliardi di Euro per il rinnovo del parco autobus TPL, di cui almeno il 25% per mezzi ad alimentazione alternativa
- ✓ Se tali risorse saranno spese correttamente e tempestivamente, l'età media del parco autobus TPL potrà passare da un'anzianità media di 11,5 anni degli autobus urbani e 12,2 anni degli autobus interurbani ad un'anzianità media prossima a quella UE, pari a circa 7 anni



IVECO BUS



PIANO STRATEGICO NAZIONALE PER LA MOBILITA' PUBBLICA



Incremento
progressivo
quota obbligatoria
per fornitura di
autobus
Eco-friendly

Investimenti
per infrastrutture
ricarica e
erogazione
nei depositi
Aziende TPL

Cofinanziamento
regionale
agevolato
per acquisti bus
Electric-CNG-LNG

- ✓ SUPERAMENTO del FONDO UNICO NAZIONALE
- ✓ RICORSO A CONSIP → FACOLTA' delle REGIONI

MOBILITY
INNOVATION TOUR



IVECO
BUS



PIANO STRATEGICO NAZIONALE PER LA
MOBILITA' PUBBLICA

COFINANZIAMENTO
Basato su powertrain technologies

(periodo 2019-23)

Urbano

- Full Electric 20%
- CNG 40%

Interurbano

- CNG-LNG 20%
- Diesel 40%



DELIBERA
ALLA FIRMA dei MINISTRI



3,7 Miliardi + Co-Finanziamento Enti Locali

200 mln 2019 + 250 mln / anno 2020-33

MOBILITY
INNOVATION TOUR



IVECO
BUS



FONDO INVESTIMENTI TPL MIT

ADDENDUM 2019-2025

- GARE GESTITE DALLE REGIONI
- Le REGIONI possono delegare «CONSIP»

PIANO RIPARTO
da definire in Conferenza
Stato-Regioni



300 Milioni + Co-finanziamento da Enti Locali

Ulteriori 260 milioni + co-finanziamento
per periodo 2019-2022

MOBILITY
INNOVATION TOUR



**IVECO
BUS**



FSC – FONDO SVILUPPO e COESIONE

- GARE GESTITE DALLE REGIONI
- Le REGIONI possono delegare «CONSIP»

TARGET
Autobus a basso impatto
ambientale



333 Million incl. Co-finanziamento

MOBILITY
INNOVATION TOUR



**IVECO
BUS**



FSC – FONDO SVILUPPO e COESIONE
ADDENDUM 2020
(CIPE n.54/16 + CIPE 28-2-2018)

- GARE GESTITE DALLE REGIONI SUD ITALIA
- Le REGIONI possono delegare «CONSIP»

TARGET
Materiale rotabile a basso
impatto ambientale
(autobus-tram-treni)



515 Million incl. Co-finanziamento



**IVECO
BUS**



**POR – Piani Operativi Regionali
FESR – Fondo Eu Sviluppo Regionale
2014-20**

**c.a. 475 milioni di Euro
incl. co-finanziamento**



**FONDO PON METRO
(solo Aree Metropolitane Sud Italia)**

**85 milioni di Euro
incl. co-finanziamento**



**IVECO
BUS**



LA TEMATICA DEL TIMING DI IMMATRICOLAZIONE DEI NUOVI AUTOBUS

FONDO MIT 2015 = **15 gennaio 2020** (saldo 50%)

FONDO MIT 2016 = **30 giugno 2020** (saldo 50%)

FONDO MIT 2017 (Consip) = **15 gennaio 2020**

FONDO MIT 2018 (Consip) = **30 maggio 2020**

FONDO MIT 2019 (Consip) = **30 maggio 2021**

FONDO FSC + PON Metro = **31 dicembre 2021**

FONDO FSC ADDENDUM = **31 dicembre 2022**

- ✓ **Tempi prolungati di approvazione dei piani di riparto interaziendali e delle procedure della gara centralizzata**
- ✓ **E' stato necessario approvare Decreti specifici di proroga, che hanno parzialmente risolto il problema**



**IVECO
BUS**



ELETTROMOBILITA' PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO URBANO

HEULIEZ Bus

Brand premium nel settore dei trasporti urbani in Europa specializzato per il range Full Electric

Range GX Full Electric per bus urbani elettrici con autonomia fino a 300 Km zero emission a livello tailpipe

GARA CONSIP
38 milioni Euro
(con infrastrutture ricarica e Full Service)





IVECO
BUS

ELETTROMOBILITA' PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO URBANO

IVECO Bus

Brand Leader nel settore dei trasporti urbani e interurbani in Italia e in Europa

CREALIS con pantografo e propulsore elettrico





**IVECO
BUS**

HYBRID MOBILITY PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO URBANO

IVECO Bus

URBANWAY HYBRID

Ibrido «Serie» con ultracapacitori
autonomia in Full electric in città



OTTIMALE RENDIMENTO

AMBIENTALE RISPETTO AL «MILD HYBRID»



IVECO BUS

CNG e BIOMETANO PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO SUBURBANO E INTERURBANO

IVECO Bus

CROSSWAY CNG con autonomia fino a 600 Km low emission per PM10 e Nox





IVECO BUS

OPZIONE BIOMETANO



- In vigore dal 2 marzo 2018
- Il Decreto **promuove l'uso del biometano e degli altri biocarburanti avanzati nel settore dei trasporti**
- **4,7 miliardi di euro** per tutti i nuovi impianti per la produzione di biometano e biocarburanti che entrino in esercizio entro il 31 dicembre 2022

Via libera dall'Europa al decreto biometano

Share 169 Tweet G+

La Commissione europea approva il DM italiano per l'utilizzo del biometano e dei biofuel avanzati.
Vestager: "Un passo avanti per le rinnovabili europee"

Biometano nei trasporti – in vigore il decreto del 2 marzo 2018

Marta Bonucci | 21 Marzo 2018 | [Norme](#) | [f](#) [t](#) [in](#) [g+](#)





**IVECO
BUS**



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Massimo SANTORI - IVECO BUS - CNH Industrial

massimo.santori@cnhind.com