



Massimo SANTORI



CNH Industrial - IVECO BUS
Responsabile Public Affairs

« Le proposte dell'industria per i servizi TPL di domani »

**IVECO
BUS**



La situazione attuale autobus TPL urbani

**Parco Circolante dei veicoli urbani
è di circa 18.000 unità**

Source: ANFIA 2017



Età media parco circolante

Source: ASSTRA 2017



Per portare in 8 anni l'età media del parco circolante in linea con quella europea occorrerebbe sostituire circa 2.000 autobus nuovi/anno

Parco Circolante dei veicoli interurbani è di circa 25.000 unità

Source: ANFIA 2017



L'età media del parco circolante dei veicoli interurbani in Italia è di circa 12 anni in confronto di una media UE di 6,5 anni.

Source: ASSTRA 2017

Per portare in 8 anni l'età media del parco circolante in linea con quella europea occorrerebbe sostituire circa 2.500 autobus nuovi/anno

Trend Generale del Mercato

Accelerazione dei tender grazie a FONDO INVESTIMENTI TPL MIT e FONDI STRUTTURALI EUROPEI

Stanziamiento di risorse

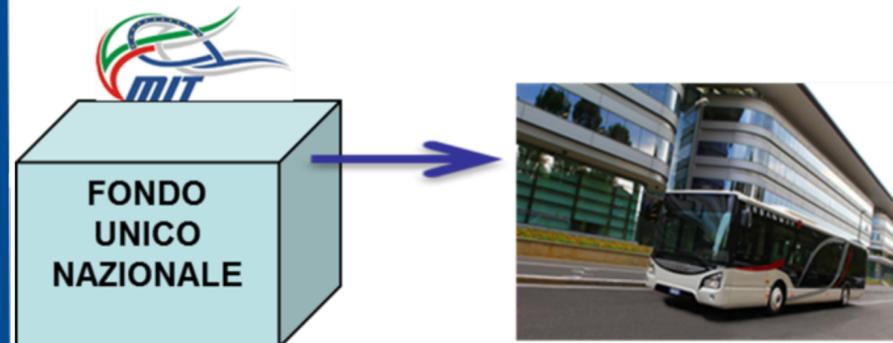
Fondo 2015 – 260 milioni
Fondo 2016 – 125 milioni

Fondo 2017 – 50 milioni
Fondo 2018 – 50 milioni
Fondo 2019 – 50 milioni
Fondo FSC – 200 milioni
Fondo PON Metro – 85 milioni

Fondi FESR Regionali



Queste nuove risorse risultano ancora **insufficienti** per avvicinare lo standard del parco autobus TPL italiano ai livelli della media EU.

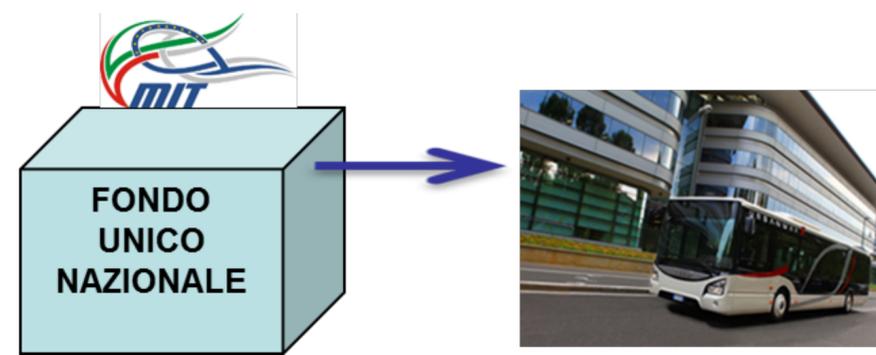


+ CO-FINANZIAMENTO DELLE REGIONI

Fondo Investimenti TPL 2017-18-19

Uno specifico Decreto Attuativo ha generato **la prima gara nazionale gestita dall'Agenzia Centralizzata (CONSIP)**, in forma sperimentale, finanziata anche dal Fondo Investimenti MIT e dai relativi cofinanziamenti regionali

- ❑ Numero autobus a gara **1600 autobus** (fino a 2200) ripartiti in 9 lotti (incl. Full Service)
- ❑ Importo complessivo circa **650 mln Euro**, di cui:
 - ✓ **50 mln (+cofinanz)** da Fondo Investimenti TPL del MIT
 - ✓ **200 mln (+cofinanz)** da Fondo Sviluppo e Coesione – FSC
 - ✓ **85 mln** da Fondo PON Metro (solo AM Italia Meridionale)
- ❑ **Affidamenti: entro luglio 2018**
- ❑ **Acquisizione mezzi: a cura delle singole Aziende TPL in base al riparto regionale interaziendale**



Fondo Investimenti TPL 2017-18-19

CONSIP – «GARA SPERIMENTALE» DI FORNITURA 1600 autobus (estendibile fino a 2.200 autobus) Circa 650 Milioni di Euro



9 LOTTI – Offerte pervenute

- **Elettrico Minibus – 50 bus - DESERTA**
- **Urbano 10.50 m – 200 bus – offerte Iveco Bus e IIA**
 - **Urbano 12 m – 350 bus – offerte Iveco Bus e IIA**
- **Urbano CNG 12 m – 150 bus – offerte Iveco Bus e IIA**
- **Urbano Snodato 18 m – 100 bus – Iveco Bus unica offerta**
- **Urbano Hybrid 12 m – 100 bus – Iveco Bus unica offerta**
 - **Extraurbano 11 m – 100 bus – Iveco Bus unica offerta**
 - **Extraurbano 12 m – 350 bus – Iveco Bus unica offerta**
- **Extraurbano 12 m – Low Entry – 150 bus – Iveco Bus unica offerta**

Fondo Investimenti TPL 2019-2033



FONDO INVESTIMENTI BUS TPL per i prossimi 15 anni
200 Mln al 2019 + 250 Mln / Anno dal 2020 al 2033

- **di cui 100 Mln riservati ad acquisti di nuovi bus ad alimentazione alternativa, sulla base delle opzioni dei PUMS a cura dei Comuni**
- **1/3 del Fondo Investimenti destinato alle aree Metropolitane ad elevata concentrazione di inquinanti**
- **Attuazione Fondo Investimenti (destinazioni d'uso e gestione) a cura del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Pubblica, in elaborazione da parte del MIT-DG TPL – di concerto con MEF – MISE - MATTM**

Le Prospettive delle alimentazioni alternative

PIANO STRATEGICO NAZIONALE PER LA MOBILITA' PUBBLICA

Incremento Progressivo
quota obbligatoria
per fornitura di autobus
ad alimentazione
alternativa.

Investimenti per il potenziamento
delle infrastrutture di
erogazione di **CNG-LNG** e
di punti di ricarica di elettrica
presso i depositi Aziende TPL

Opportunità di agevolazione del
Biometano per autotrazione e
sinergie con
Aziende municipalizzate
(Nuovo Decreto 2 marzo 2018)



IVECO BUS – HEULIEZ BUS

LINE-UP COMPLETO PER UN TRASPORTO SOSTENIBILE



DEGREE OF CUSTOMIZATION



IVECO BUS

DIESEL
GAS
HYBRID

C R E A L I S



IVECO BUS

COACH OF THE YEAR 2016

DIESEL

M A G E L Y S



IVECO BUS

DIESEL
GAS
HYBRID

G X - E L E C U R B A N W A Y



IVECO BUS

DIESEL

E V A D Y S




IVECO BUS

IBC 2017 Winner

LOW ENTRY (2 e 3 assi) NORMAL FLOOR

DIESEL
GAS

WINNER Sby Sustainable Bus Award INTERCITY 2018

C R O S S W A Y



IVECO BUS

MINIBUS OF THE YEAR 2017

DIESEL
GAS
ELEC

D A I L Y

CITY			INTERCITY				TOURISM		
BRT	URBAN	DOWNTOWN	SUBURBAN	SCHOOL	LINE INTERCITY	MIX LINE	LINE TOURISM	TOURISM	LUXURY TOURISM

CROSSWAY LOW ENTRY NATURAL POWER

PREMIO SBY18



ELETTROMOBILITÀ

PER UNA MOBILITÀ RINFORZATA



TRAZIONE IBRIDA / ELETTRICA

**IVECO
BUS**

URBANWAY, CREALIS, DAILY BLUE POWER ELECTRIC



HEULIEZ BUS CON IL GX ELEC



HEULIEZBUS



IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

