



**IVECO  
BUS**

Rinnovo del parco circolante autobus  
Caratteristiche tecnologiche della transizione

[ANCONA](#) - 10 maggio 2019

Massimo Santori

Iveco Bus – CNH Industrial

*Institutional Relations – Public Affairs Italy*



# IVECO BUS



## PIANO STRATEGICO NAZIONALE PER LA MOBILITA' PUBBLICA



Incremento  
progressivo  
quota obbligatoria  
per fornitura di  
autobus  
Eco-friendly

Investimenti  
per infrastrutture  
ricarica e  
erogazione  
nei depositi  
Aziende TPL

Cofinanziamento  
regionale  
agevolato  
per acquisti bus  
Electric-CNG-LNG

- ✓ SUPERAMENTO del FONDO UNICO NAZIONALE
- ✓ RICORSO A CONSIP → FACOLTA' delle REGIONI



PIANO STRATEGICO NAZIONALE PER LA  
MOBILITA' PUBBLICA

COFINANZIAMENTO

Basato su powertrain technologies

(periodo 2019-23)

Urbano

- Full Electric 20%
- CNG 40%

Interurbano

- CNG-LNG 20%
- Diesel 40%



DECRETO PdCM per 2019-23  
FIRMATO

PIANO di RIPARTO d'INTESA CON  
CONFERENZA delle REGIONI



**3,7 Miliardi** + Co-Finanziamento Enti Locali

200 mln 2019 + 250 mln / anno 2020-33

+ ulteriori 260 milioni + co-finanziamento  
per periodo 2019-2022



**IVECO  
BUS**



### LA TEMATICA DEL TIMING DI IMMATRICOLAZIONE DEI NUOVI AUTOBUS

FONDO MIT 2015 = **15 gennaio 2020** (saldo 50%)

FONDO MIT 2016 = **30 giugno 2020** (saldo 50%)

FONDO MIT 2017 (Consip) = **15 gennaio 2020**

FONDO MIT 2018 (Consip) = **30 maggio 2020**

FONDO MIT 2019 (Consip) = **30 maggio 2021**

FONDO FSC + PON Metro = **31 dicembre 2021**

FONDO FSC ADDENDUM = **31 dicembre 2022**

- ✓ **Tempi prolungati di approvazione dei piani di riparto interaziendali e delle procedure della gara centralizzata**
- ✓ **E' stato necessario approvare Decreti specifici di proroga, che hanno parzialmente risolto il problema**



**IVECO  
BUS**



## ELETTROMOBILITA' PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO URBANO

### **HEULIEZ Bus**

Brand premium nel settore dei trasporti urbani in Europa specializzato per il range Full Electric

**Range GX Full Electric** per bus urbani elettrici con autonomia fino a 300 Km zero emission a livello tailpipe

*GARA CONSIP  
38 milioni Euro  
per 50 bus  
(con infrastrutture ricarica e  
Full Service)*





**IVECO**  
**BUS**

## ELETTROMOBILITA' PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO URBANO

### **IVECO Bus**

**Brand Leader** nel settore dei trasporti urbani e interurbani in Italia e in Europa

**CREALIS** con pantografo e propulsore elettrico





**IVECO  
BUS**

HYBRID MOBILITY PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO URBANO

**IVECO Bus**

### **URBANWAY HYBRID**

Ibrido «Serie» con ultracapacitori  
*autonomia in Full electric in città*

**OTTIMALE RENDIMENTO**

**AMBIENTALE RISPETTO AL «MILD HYBRID»**



**NECESSITA' di nuova classificazione in ambito**

***«Accordo di Programma per il miglioramento della qualità dell'aria»***



# IVECO BUS

CNG e BIOMETANO PER L'INTEGRAZIONE DEL TPL IN AMBITO SUBURBANO E INTERURBANO

**IVECO Bus**

**CROSSWAY CNG** con autonomia fino a 500 Km (in esercizio ottimale)

Low emission per PM10 e Nox





## OPZIONE BIOMETANO



- In vigore dal 2 marzo 2018
- Il Decreto promuove l'uso del biometano e degli altri biocarburanti avanzati nel settore dei trasporti
- 4,7 miliardi di euro per tutti i nuovi impianti per la produzione di biometano e biocarburanti che entrino in esercizio entro il 31 dicembre 2022

### Via libera dall'Europa al decreto biometano

Share 169 Tweet G+

La Commissione europea approva il DM italiano per l'utilizzo del biometano e dei biofuel avanzati.  
Vestager: "Un passo avanti per le rinnovabili europee"

### Biometano nei trasporti – in vigore il decreto del 2 marzo 2018

Marta Bonucci | 21 Marzo 2018 | Norme | f t in g+

MoU per la promozione della filiera del Biometano firmato da IVECO-FPT-NH-Confagricoltura CIB-ENI-SNAM





**IVECO  
BUS**



**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

- Massimo SANTORI - IVECO BUS - CNH Industrial

[massimo.santori@cnhind.com](mailto:massimo.santori@cnhind.com)