



IVECO BUS

Giorgio ZINO
IVECO BUS
SOUTH EUROPE BUSINESS DIRECTOR



IVECO BUS UN BRAND CNHIndustrial



AGRICOLTURA

Il secondo più grande produttore di macchine agricole



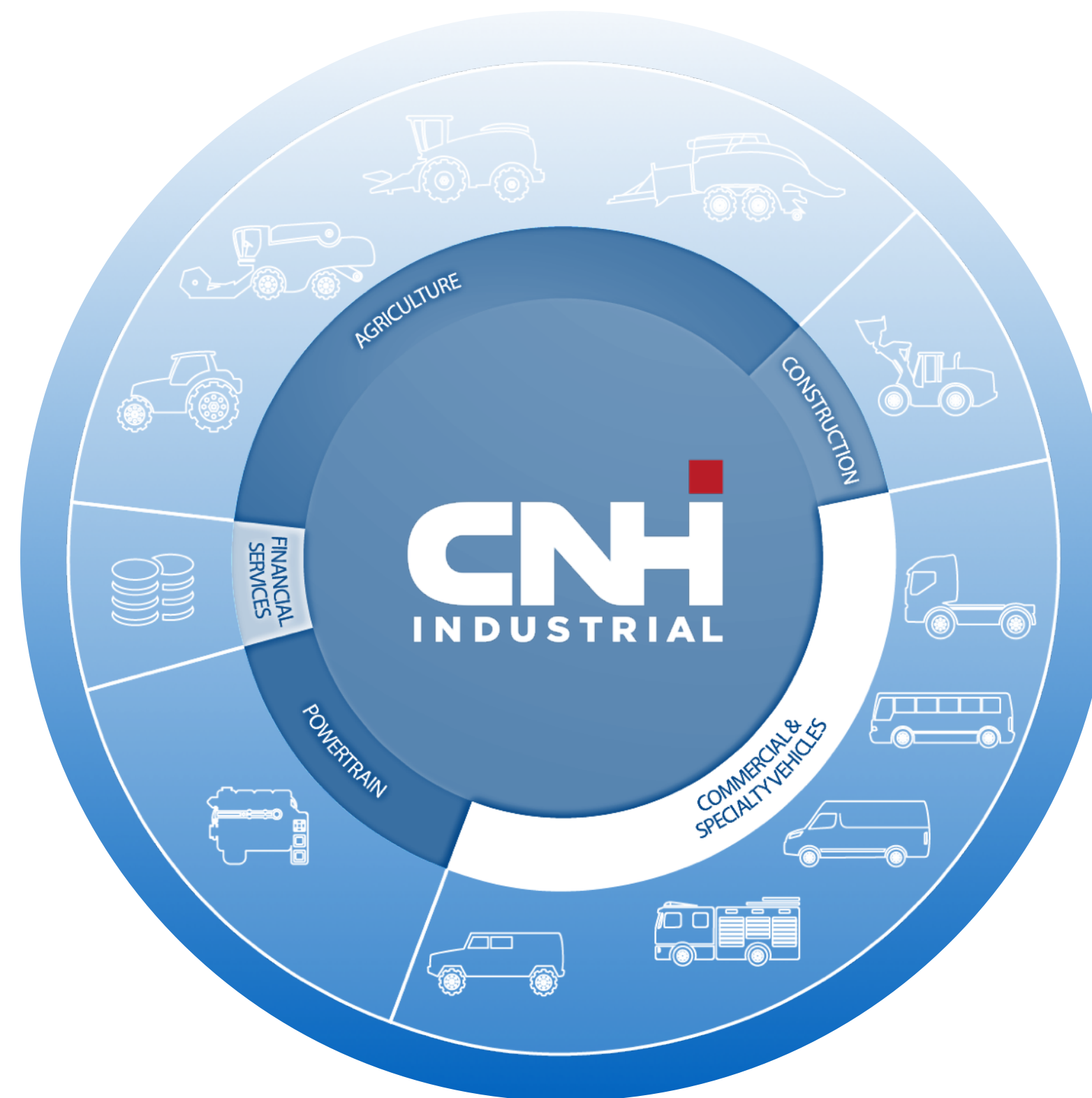
SERVIZI FINANZIARI

Un leader globale nel settore della finanza per attrezzature, che supporta clienti e concessionari con soluzioni su misura



MOTORI E TRASMISSIONI

Numero uno al mondo in mercati altamente regolamentati, producendo più di mezzo milione di motori all'anno e leader di mercato nei propulsori di carburanti alternativi



COSTRUZIONI

Un attore globale nella produzione di attrezzature per l'edilizia



VEICOLI SPECIALI E COMMERCIALI

Il quinto più grande produttore di veicoli commerciali e il leader europeo nel mercato dei veicoli commerciali e autobus a gas naturale



64,625



Addetti

\$29.7



Miliardi di Fatturato

\$1.1



Miliardi investiti in Ricerca e Sviluppo

12



Brands

54



Centri di Ricerca e Sviluppo

66



Impianti Produttivi

180



Mercati Nazionali



IVECO BUS

LINE UP EUROPA



GRADO DI PERSONALIZZAZIONE



COMFORT LABEL
Sby
URBAN 2019
2018 TROPHÉES DE L'INNOVATION

DIESEL

GAS

HYBRID

IMC

TROLLEY



COACH OF THE YEAR 2016

DIESEL

MAGELYS



URBANWAY

DIESEL

GAS

HYBRID

IMC



EVADYS

DIESEL



WINNER Sby
INTERCITY 2018



DIESEL

GAS

LOW ENTRY LOW DECKER

CROSSWAY



MINIBUS OF THE YEAR 2017

DIESEL

GAS

ELEC

BLUE POWER

DAILY

CITY				INTERCITY			TOURISM		
BRT	URBAN	DOWNTOWN	SUBURBAN	SCHOOL	LINE INTERCITY	MIX LINE	LINE SHUTTLE	TOURISM	LUXURY TOURISM



HEULIEZ BUS

LINE UP EUROPA



DIESEL

ELECTRIC*

9,5m x 2,33m
10,7m X 2,33m
GX137C/L



DIESEL

NP

HYBRID

ELECTRIC

12m x 2,55m

GX337



DIESEL

HYBRID

ELECTRIC

18m x 2,55m

GX437



DIESEL

NP

HYBRID

ELECTRIC

12m x 2,55m

GX linium



18m X 2,55m

MIDIBUSES

STANDARD
CITYBUSES

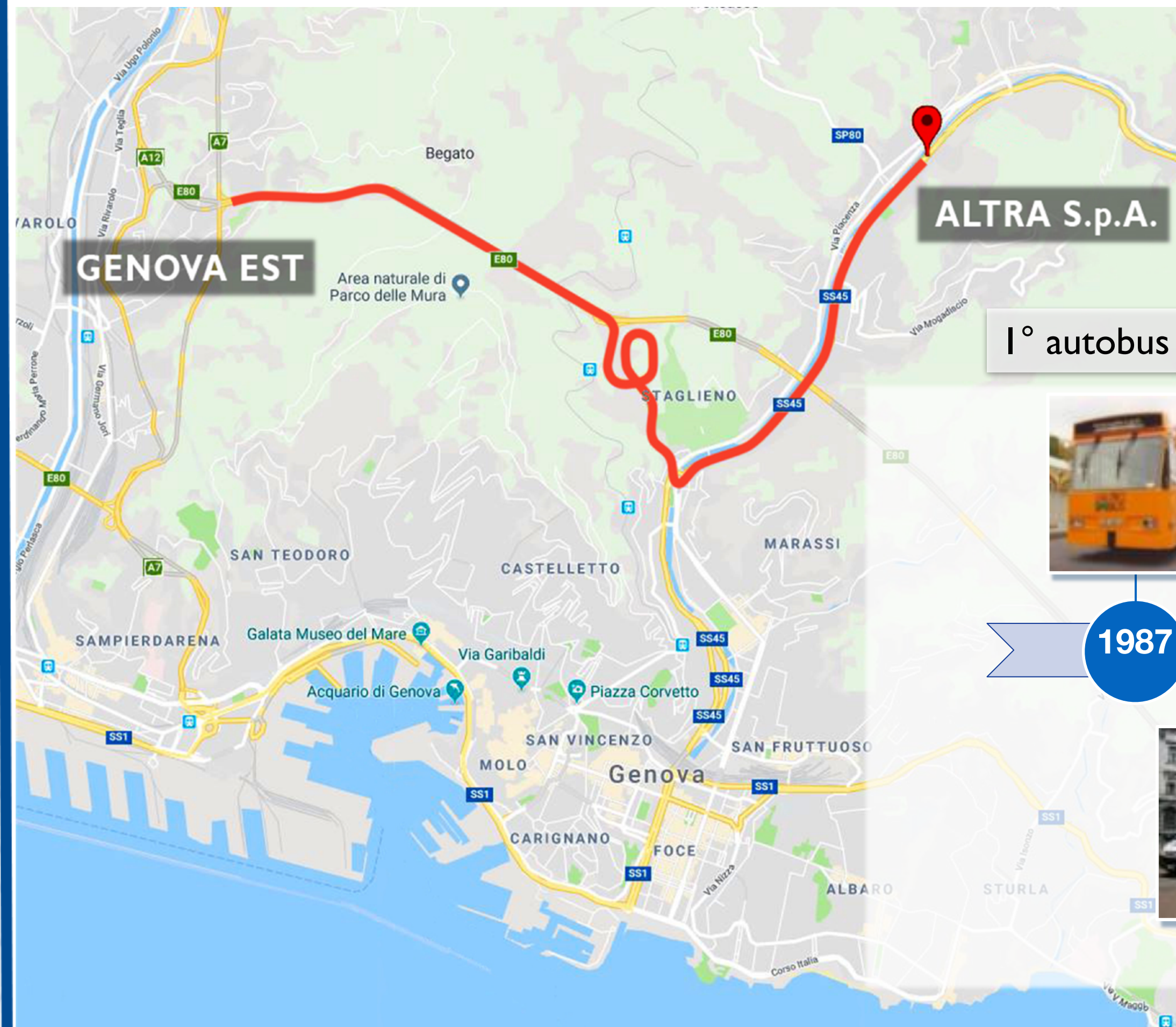
ARTICOLATI

BRT

* In sviluppo

ALTRA

A Genova il centro di eccellenza del gruppo IVECO per la prototipazione e sviluppo delle trazioni alternative.



1° autobus ibrido

Full electric

Fuel cell

Opportunity Charge

1987

1992

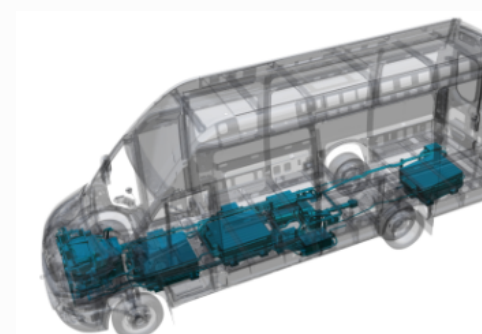
2006

2014

2018



Daily ibrido



Daily Elettrico



Full Electric

PLUG IN – NIGHT CHARGE

HEULIEZ GX 137 & 337 ELEC & IVECO DAILY



RICARICA NOTTURNA IN DEPOSITO

RATP: contratto da 130m€



7 - 9,5 - 10,7 - 12m

PASSEGGGERI DA 16 A 90, FINO A 250 KM AUTONOMIA

OPPORTUNITY CHARGING

HEULIEZ GX 337/437 & LINIUM

RICARICA ALLA FERMATA

50 VEICOLI Q-BUZZ



12 – 18 m

PASSEGGGERI: fino a 150

AUTONOMIA ILLIMITATA CON RICARICA OGNI 30 Km



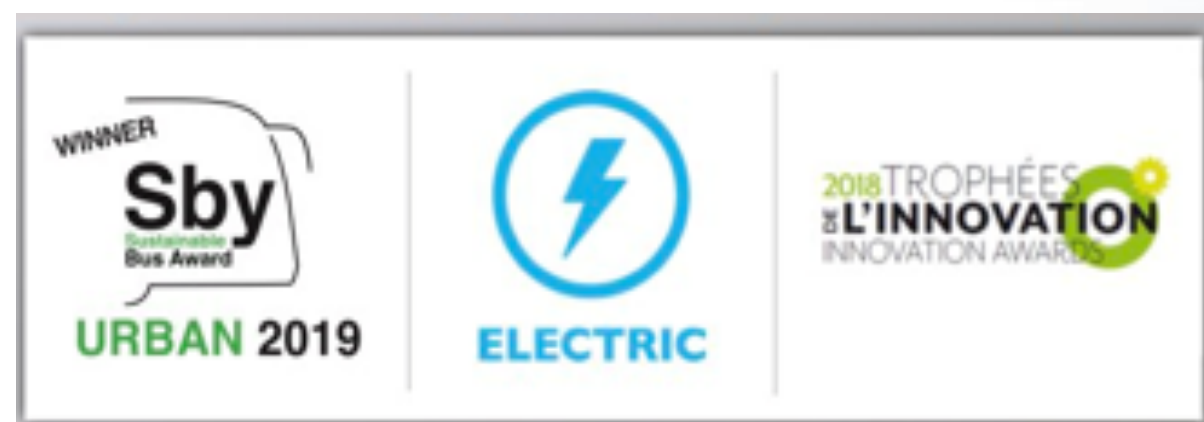
IN MOTION CHARGE

URBANWAY & CREALIS 18M

DOPPIA ALIMENTAZIONE:

- LINEE AEREE
- BATTERIE (30Km)

18m, 130 Passeggeri



Linee aeree

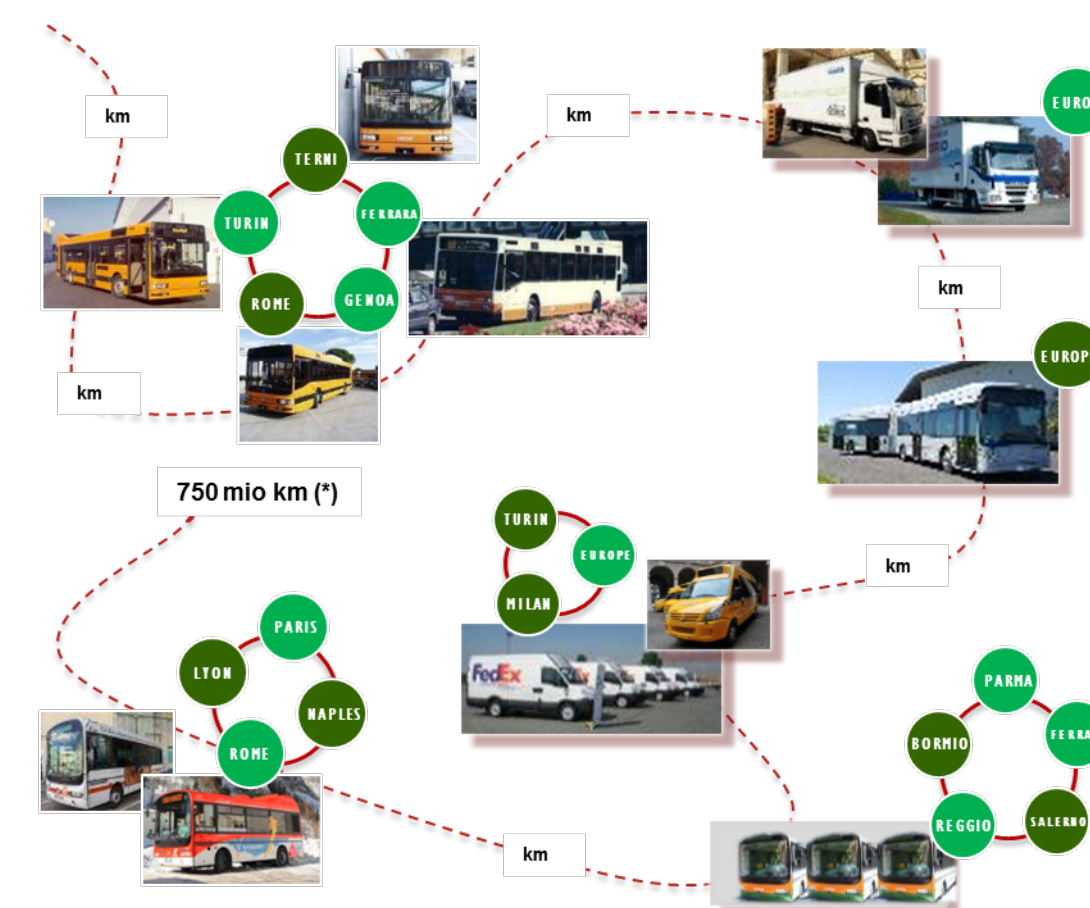
Batterie

Riconnessione



ELETTROMOBILITÀ E AFFIDABILITA'

TESTATO IN OGNI CONDIZIONE



750 MILIONI DI KM PERCORSI

ELETTROMOBILITÀ E MODULARITÀ

APPROCCIO MODULARE, UNA BASE PER MOLTEPLICI COMBINAZIONI



TRADE OFF TRA PESO, PASSEGGERI E AUTONOMIA

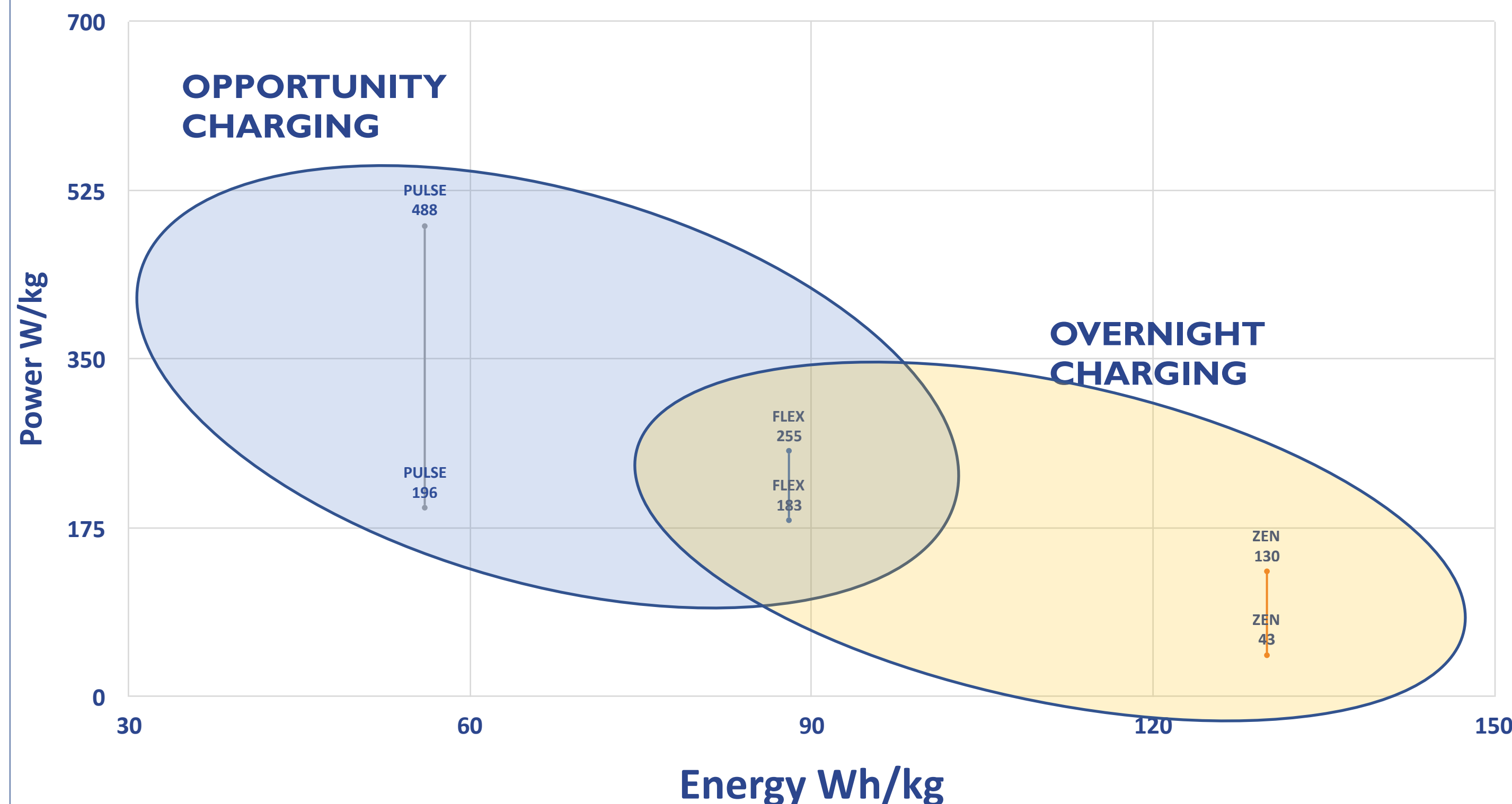
BATTERIE PER OGNI NECESSITA'

POTENZA O ENERGIA PER DIVERSE ESIGENZE OPERATIVE



OPZIONI MODULARI PER MAGGIORE FLESSIBILITA

Energy Density vs Power Density



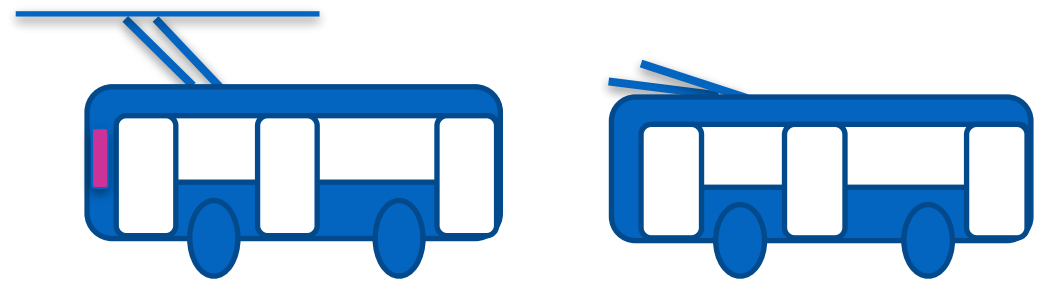
- ALTA ENERGIA PER ALTA AUTONOMIA MA RICARICA LENTA
- ALTA POTENZA PER LUNGA VITA E RICARICA VELOCE MA MENO AUTONOMIA
- UNA BATTERIA FLESSIBILE CHE COMBINI RICARICA VELOCE E ALTA AUTONOMIA

TRADE OFF TEMPI DI RICARICA, AUTONOMIA E VITA UTILE

GESTIONE DELL'ENERGIA

CREAZIONE E GESTIONE DELLA DISPONIBILITA' ENERGETICA

Catenary - Battery



IN MOTION
OPPORTUNITY CHARGE

Carica continua



Small battery packs

Charging
time =
MINUTES

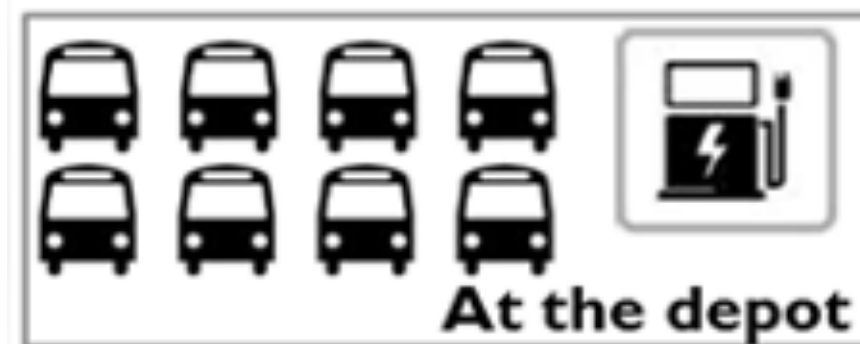


Cable Plug



BATTERIA PER CARICA
NOTTURNA

Carica lenta (Alta energia)



Large battery packs

Charging
time =
HOURS



Pantograph

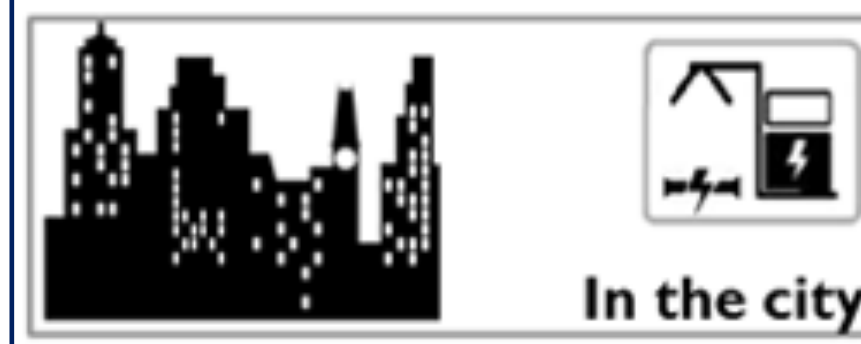


Inductive



BATTERIA PER OPPORTUNITY
CHARGE

Carica rapida (Alta potenza)

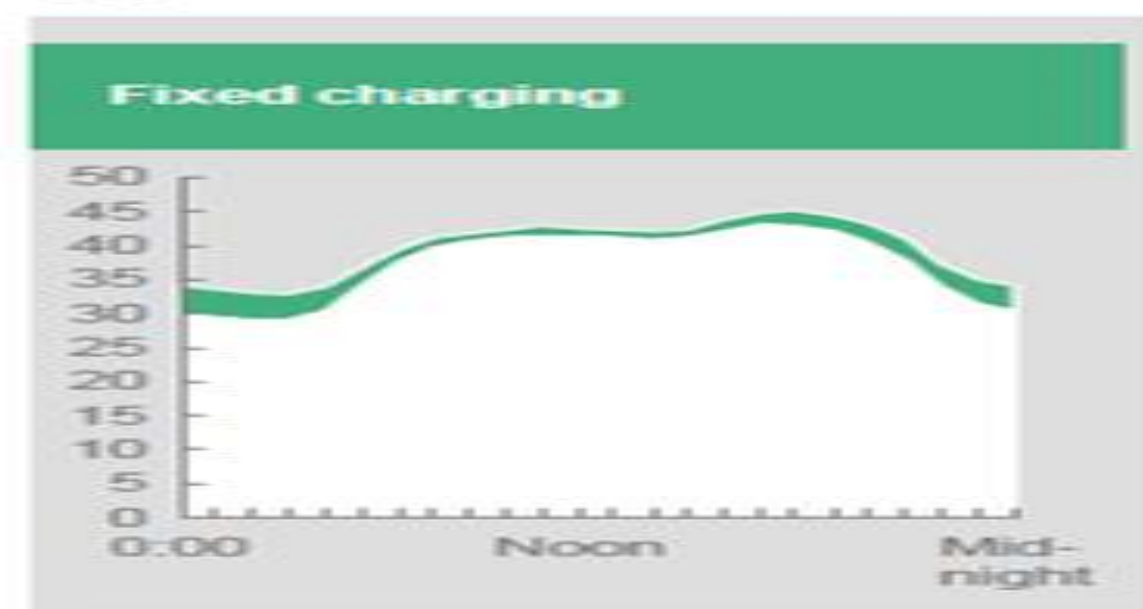


Small battery packs

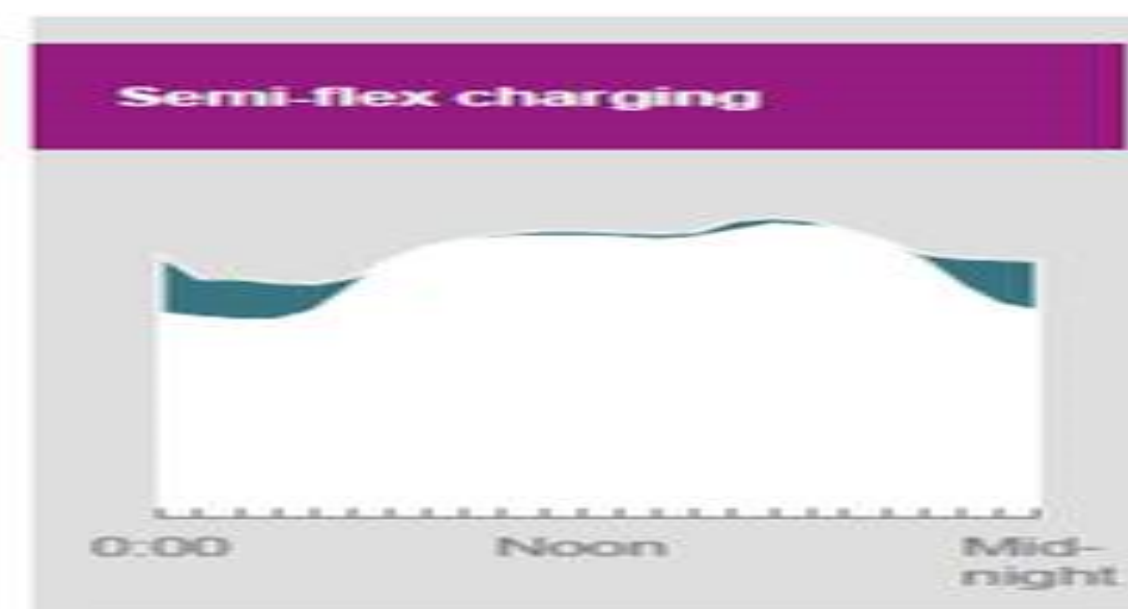
Charging
time =
MINUTES



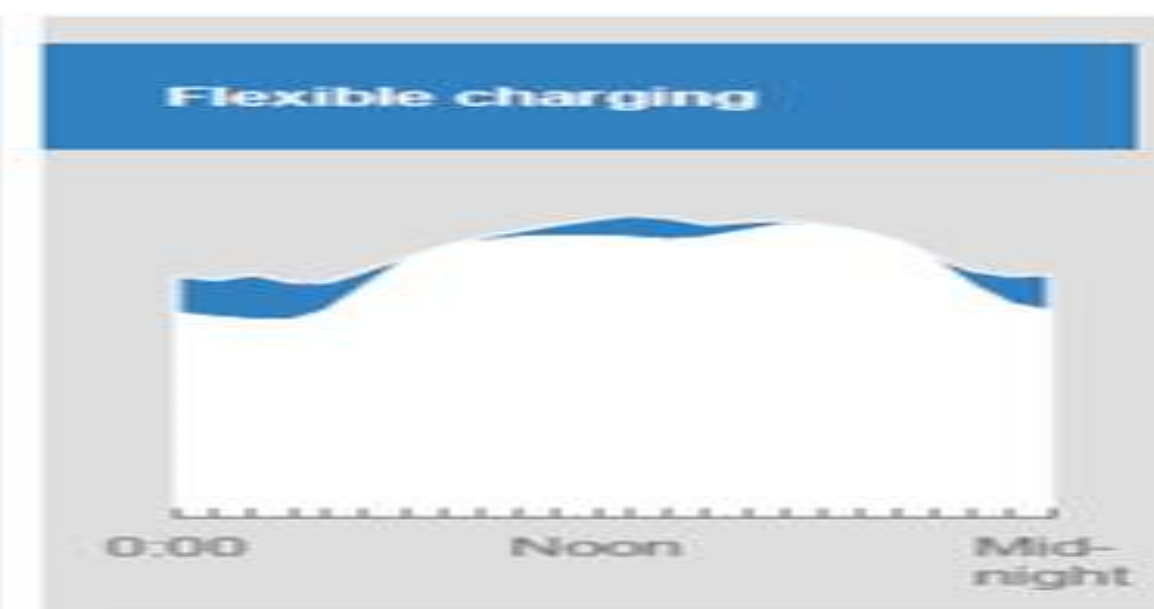
Weekday electricity demand curve
GW



- Today's daily EV charging patterns remain fixed



- During the day, charging follows fixed patterns
- At night, charging at times when wholesale



- Charging takes place at times whenever wholesale power prices are lowest

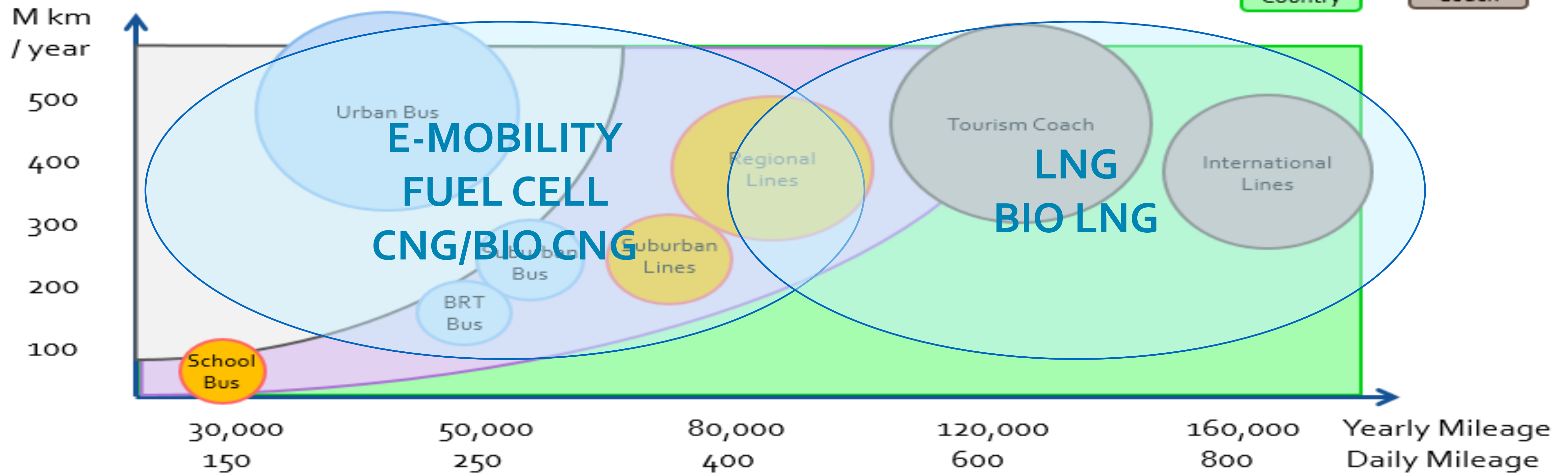
MAPPA DEL TRASPORTO SU AUTOBUS

TRAZIONI DIVERSE PER MISSIONI DIVERSE



BUSES AND COACHES : MISSIONS & RANGES

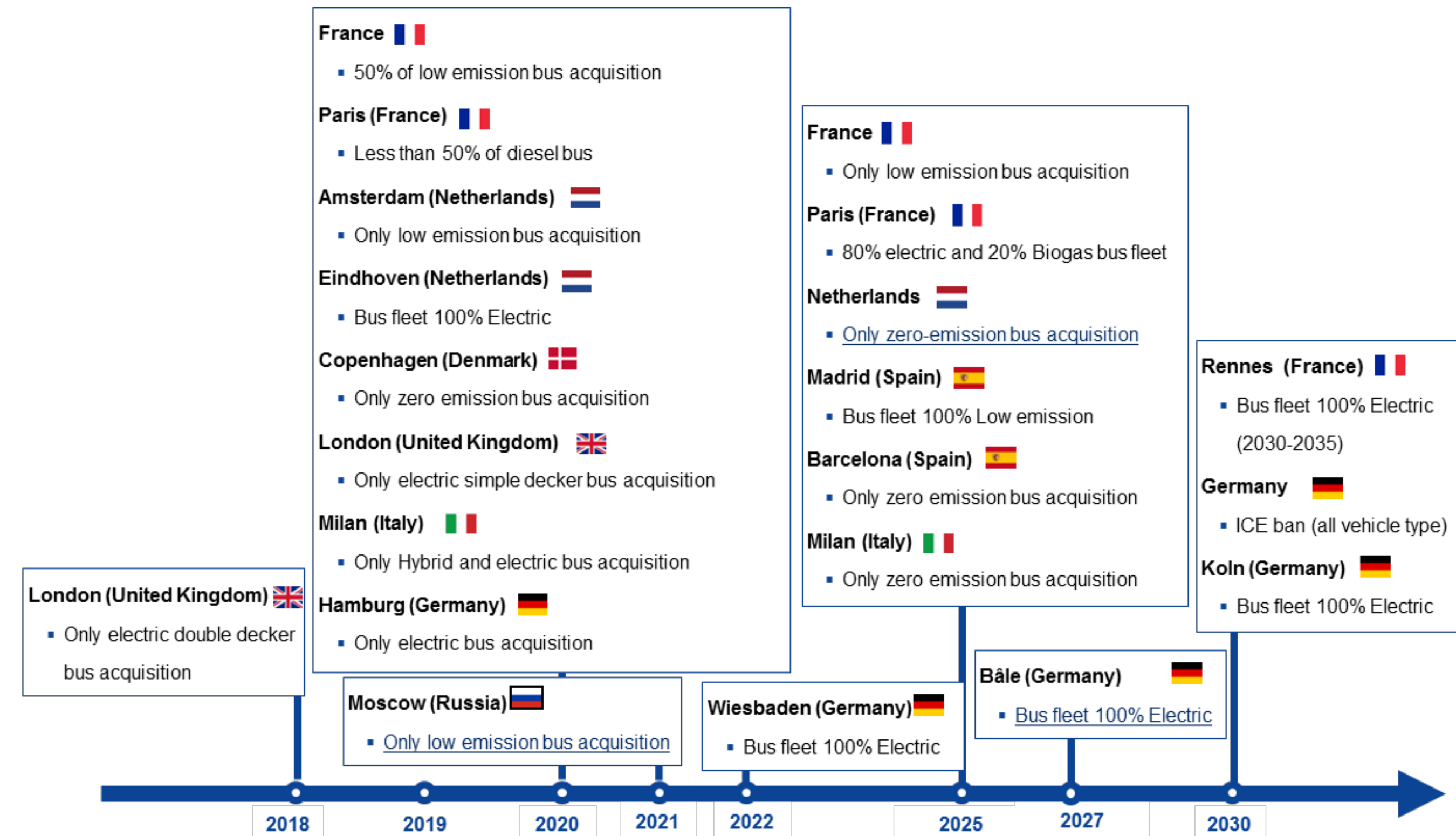
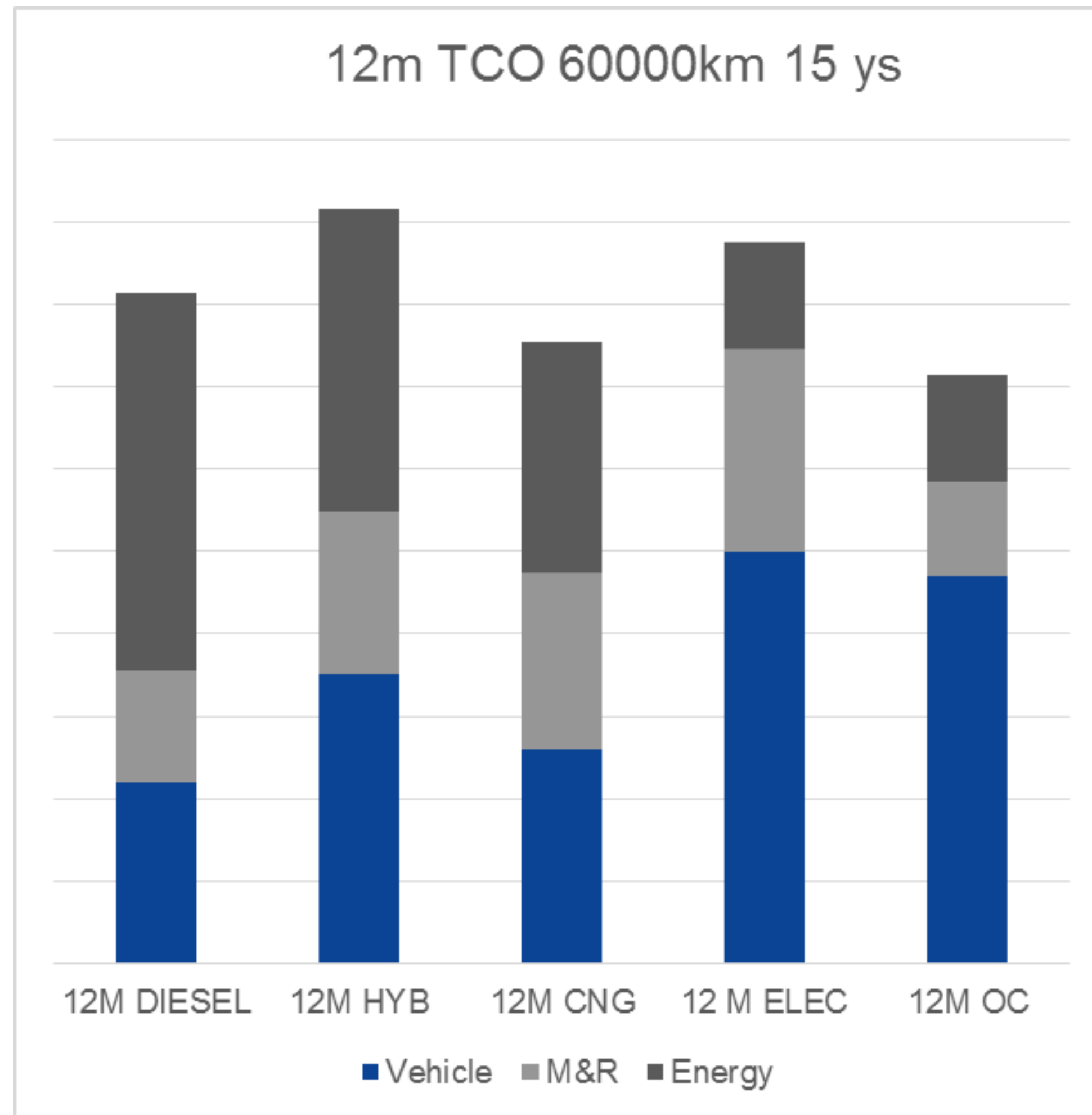
Size of bubble = size of annual market x annual mileage



E-MOBILITY SOLUZIONE PER IL SOLO TRASPORTO URBANO

COSTI TOTALI DI ESERCIZIO

SOVVENZIONI PUBBLICHE ACQUISTO MEZZI E INFRASTRUTTURE



TRADE OFF TRA COSTI ACQUISTO, ESERCIZIO E INCENTIVI

UN NUOVO MODELLO DI GESTIONE

OTTIMIZZAZIONE DEI COSTI COMPLESSIVI



**SIMULAZIONE E
GESTIONE PERCORSI**



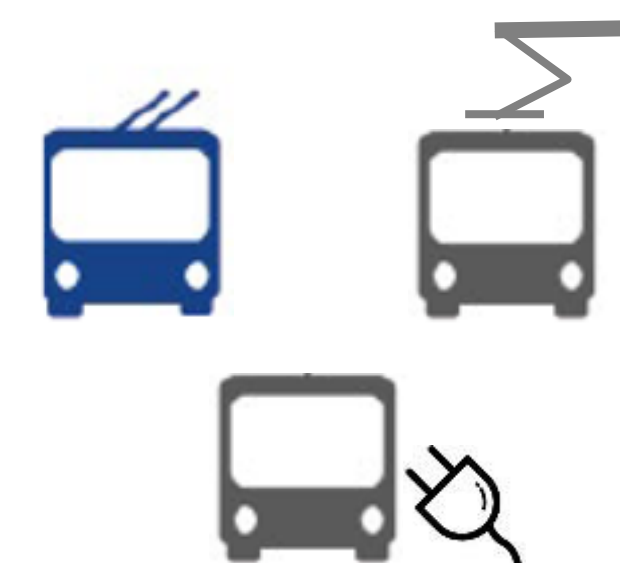
VEICOLI



BATTERIA



INFRASTRUTTURE



SOLUZIONI DI CARICA



SERVIZI FINANZIARI



GESTIONE DATI



SVILUPPO URBANO



APPROCCIO GLOBALE, NON SOLO PRODOTTO



IVECO BUS

Il tuo partner per un trasporto sostenibile

