



Città Metropolitana
di Cagliari

Con il Patrocinio



Cagliari, 17 settembre 2019 - ore 9.30
Sala Polifunzionale
parco di Monte Claro, via Cadello 7

Efficienza, qualità, ambiente: come cambia il TPL

Il **Mobility Innovation Tour** approda a Cagliari, dove la rete gestita da CTM rappresenta una delle realtà più interessanti nel panorama italiano del settore TPL. Sono proprio gli argomenti da sempre promossi e discussi nell'ambito del Mobility Innovation Tour che trovano nel capoluogo sardo fattive applicazioni: rinnovo della flotta con un'età media dei veicoli tra le più basse in Italia, transizione all'elettrico sia mediante introduzione di nuove linee di autobus elettrici che attraverso la valorizzazione e l'ammodernamento – seguendo i moderni paradigmi – della rete filoviaria.

Cagliari è stata la prima città italiana, e una delle prime in Europa, ad adottare filobus full electric con opportunity charging. Quanto indicato si inserisce in un più completo contesto di smart grid urbana dove oltretutto veicoli, impianti e fonti energetiche si vanno oramai a fondere in un'unica scelta progettuale, pur con una sempre crescente attenzione all'interoperabilità infrastrutturale.

Il rispetto per l'ambiente si può perseguire anche attraverso l'impiego di combustibili alternativi, dal CNG al LNG: se l'elettrico appare, in prospettiva, la soluzione che troverà larga diffusione per il TPL su gomma nelle aree urbane, il mercato dell'autobus sta adeguando la propria offerta con una nuova gamma di prodotti adatti a soddisfare quei profili di missione non compatibili con l'elettrico puro (come le linee suburbane ed extraurbane) con veicoli ibridi, a gas naturale compresso o liquido e fuel cell. Anche la componentistica ad alta tecnologia della catena di trazione è uno dei primari argomenti all'attenzione del Mobility Innovation Tour.

Obiettivi di efficienza e qualità nel servizio erogato trovano piena applicazione rispetto a precise scelte aziendali di dotare i mezzi di tutte le tecnologie necessarie per garantire il necessario comfort di viaggio, fornire ai propri operatori e ai viaggiatori le necessarie informazioni in tempo reale e, per la sicurezza, evoluti impianti di videosorveglianza; questi fattori sono di estremo interesse per le aziende di TPL sia per incrementare la propria attrattività e produttività che per acquisire punteggio nelle gare di affidamento del servizio stesso.

La data di Cagliari avrà un taglio internazionale grazie alla presenza della agenzia della mobilità della città di Amsterdam e di Uitp, l'associazione internazionale del trasporto pubblico. Appuntamento a Cagliari il 17 settembre 2019 ... con il Mobility Innovation Tour.

Partner



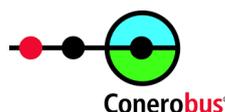
Sponsor



Organizzato da

AUTOBUS

Mobility partner



Comitato scientifico





Città Metropolitana
di Cagliari

Con il Patrocinio



Apertura

Roberto Porrà, Presidente CTM

Paolo Truzzu, Sindaco Città Metropolitana di Cagliari

Stefano Delunas, Sindaco città di Quartu Sant'Elena

Alessio Mereu, Ass. delle Politiche per la Mobilità, della Casa e dei Servizi Tecnologici città di Cagliari

Andrea Gibelli, Presidente Asstra

Sandro Catta, Presidente Ordine Ingegneri di Cagliari

Prima sessione

“Rinnovo delle flotte ed investimenti in innovazione”

Gli attuali standard tecnologici e ambientali impongono alle aziende di TPL di adeguarsi alle più moderne tecnologie; se l'avvento dei sistemi ITS pone le basi di un diverso rapporto con l'utenza, l'autobus diventa esso stesso uno degli strumenti per favorire questa interazione. In più, le pressanti esigenze ambientali determinano un ampliamento degli asset verso soluzioni con propulsione non tradizionale, in primis l'elettrico.

Relatori

Apertura: Roberto Murru, Direttore Generale CTM

Michele Tozzi, Senior Project Manager Mobility Enablers Unit UITP

Alberto Zorzan, Direttore Operations ATM Milano

Fabrizio Cagossi, TPER (Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna)

Gerard Hellburg, Program manager Zero Emission Mobility Vervoerregio Amsterdam

Modera: **Roberto Sommariva**

Seconda sessione:

“La transizione energetica. La proposta dell'industria”

La trasformazione delle flotte da endotermiche ad elettriche richiederà agli operatori TPL una trasformazione del proprio approccio sia sul piano degli investimenti sia su quello dell'erogazione del servizio. Non solo perché la differente autonomia dei bus elettrici comporta una differente organizzazione dei programmi di esercizio. Ma anche per una riorganizzazione profonda delle competenze in tema di sviluppo e manutenzione. Sfide inderogabili a cui l'industria internazionale ha dedicato ingenti risorse per predisporre una proposta capace di rispondere alle diverse esigenze operative.

Relatori

Apertura: prof. Riccardo Genova: “Gestione integrata di impianti e flotte di veicoli full electric per il TPL”

Giorgio Zino, Business Director South Europe Iveco Bus

Gabriele Badiali, Alfabus Europa

Dario Del Pozzo, Irizar e-mobility Italia

Stefano Scoccia, Solaris Italia

Modera: **Riccardo Schiavo**

UFFICIO STAMPA

Vte Public Relations

Riccardo Schiavo

riccardo.schiavo@vadoetorno.com

Mobile: +39 338 39 233 59 / Office: +39 02 55230950

Via Brembo, 27, 20139, Milano

Partner



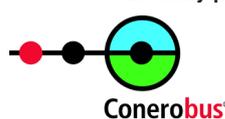
Sponsor



Organizzato da



Mobility partner



Comitato scientifico

