

Innovazione e
smart solutions
L'elettrico: un
ritorno al futuro

Genova, 31 maggio 2019

Stefano Pesci
Direttore Generale
AMT Genova



#AMTinnova

**Ricerca
efficienza ed
efficacia**

**Contenitore
progetti di
innovazione**

**Monitoraggio
avanzamento**

**Ottenere
finanziamenti
e agevolazioni**

**Presidiato da un
Comitato Scientifico con
membri dell'Università**

**Sviluppo
personale
AMT**

Qui è stato incubato l'elettrico

Sperimentare è necessario



E-Bus Rampini



BYD elettrico



Aptis di Alstom

AMT come laboratorio



Filobus 24 m. Van Hool





Sperimentare è innovare
La prima flotta elettrica



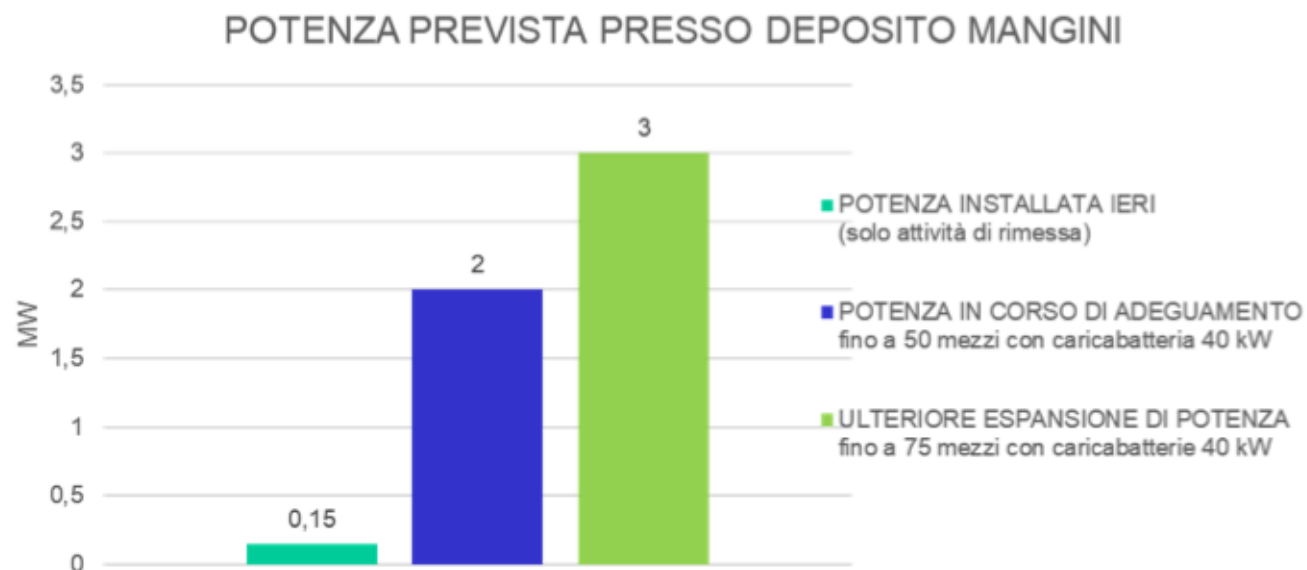
La situazione oggi

- Entro **ottobre 2019** flotta di **10 mezzi 8 metri full electric**
 - Soluzione scelta: **ricarica notturna** in rimessa
 - **Rimessa Mangini** come prima base della flotta elettrica
 - Arrivati a maggio 2 bus elettrici; in servizio a giugno a San Martino

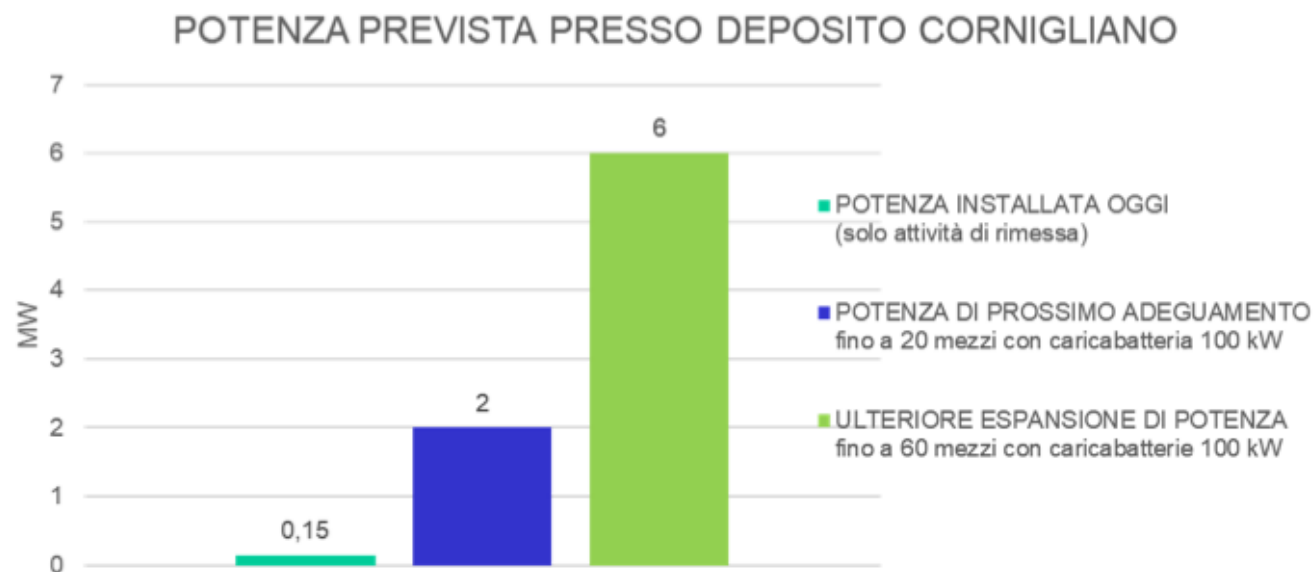
Programmi a breve/medio periodo

- In corso gare per:
 - **10 mezzi 8 mt**
 - **14 mezzi 11 mt**
- Infrastrutturazione di un'altra rimessa per la ricarica notturna (Cornigliano)

- **Crescita potenza**



- **Crescita potenza**



Visione dal PUMS

- **4 assi** di forza in corsia prevalentemente protetta e a trazione elettrica
- Priorità sugli altri trasporti (impianti semaforici asserviti)
- Solo **autobus elettrici** nelle zone centrali
- **Linee di adduzione** progressivamente tutte con mezzi elettrici

Descrizione

- **51 km** di linea filoviaria sui **4** assi identificati nel PUMS
- **71%** in sede propria: Centro 86%, Ponente 82%, Val Bisagno 54%, Levante 63%
- Preferenziamento semaforico in tutti gli incroci
- **145** filobus
- L'intervento comprende tutte le opere civili ed impiantistiche, il materiale rotabile, la realizzazione di poli manutentivi e parcheggi di interscambio

Tempi

- Completato l'invio dell'istanza di finanziamento al MIT
- In corso le attività di progettazione
- Avvio stimato dei cantieri = Inizio 2021
- Avvio esercizio del primo lotto funzionale = Fine 2021 (Asse Centro)

Costi

- Richiesto al MIT il finanziamento del 100% dei costi preventivati e pari a **547 M€**



Gli effetti sull'ambiente



Mobilità green: obiettivi ed effetti



AMT è impegnata a garantire un servizio pubblico sempre più green ed eco-compatibile e si è posta come obiettivo la misurazione periodica e continua delle emissioni generate dai propri bus, con l'intento di monitorare la diminuzione dell'inquinamento prodotto dal parco circolante dovuto alla sostituzione dei bus più vecchi con nuovi bus EURO 6 e FULL ELECTRIC



In particolare sono stati oggetto dell'analisi i seguenti fattori inquinanti/clima alteranti:

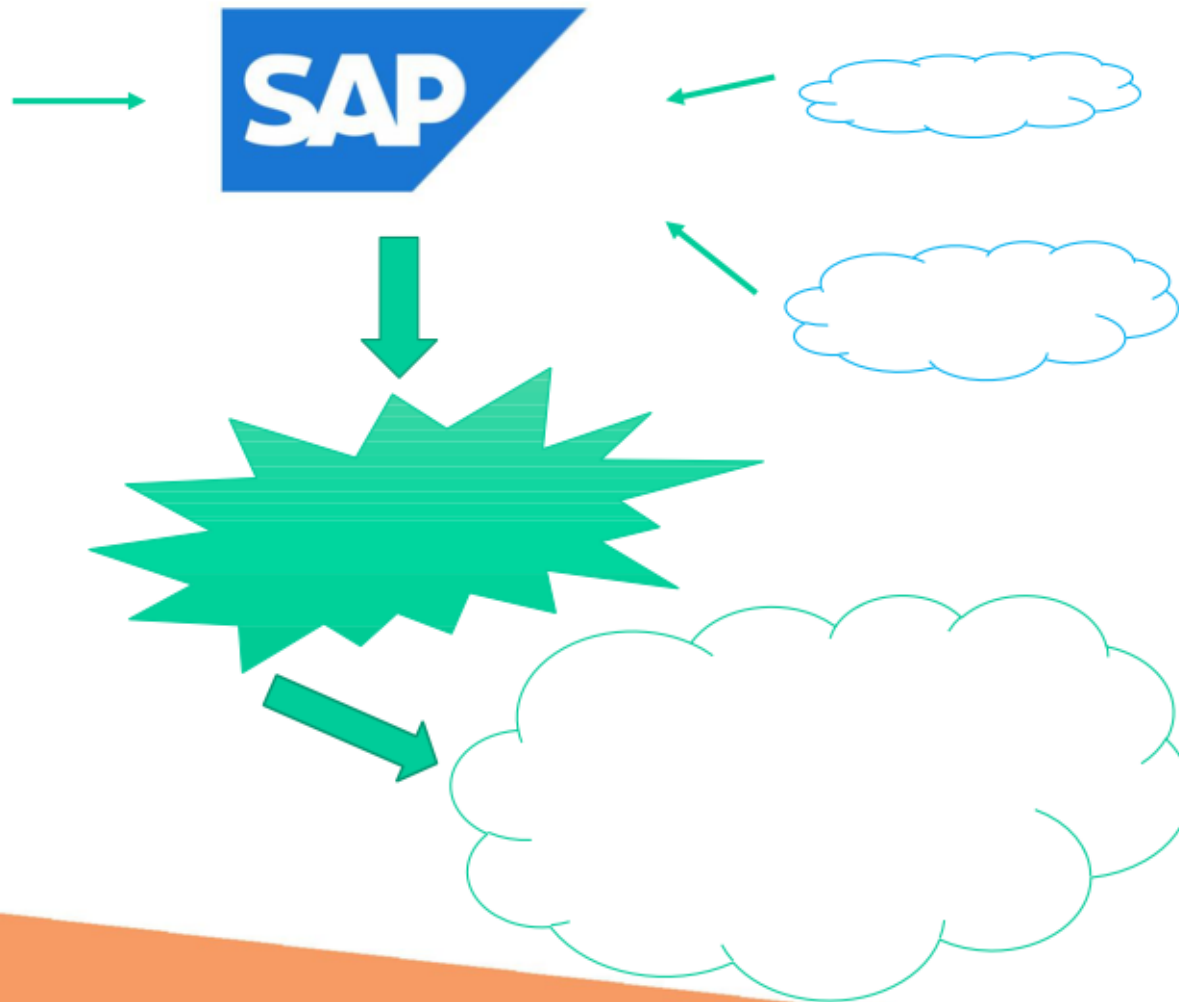
- Anidride Carbonica - CO₂
- Monossido di Carbonio - CO
- Monossido e Biossido di Azoto - NO_x
- Particolato - PM₁₀

La banca dati dei fattori di emissione medi per il parco circolante in Italia

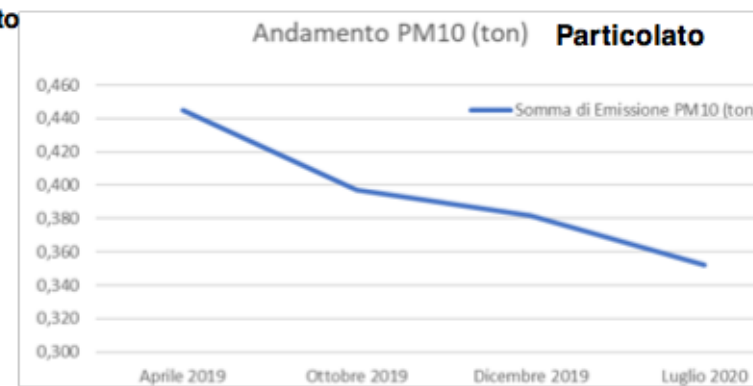
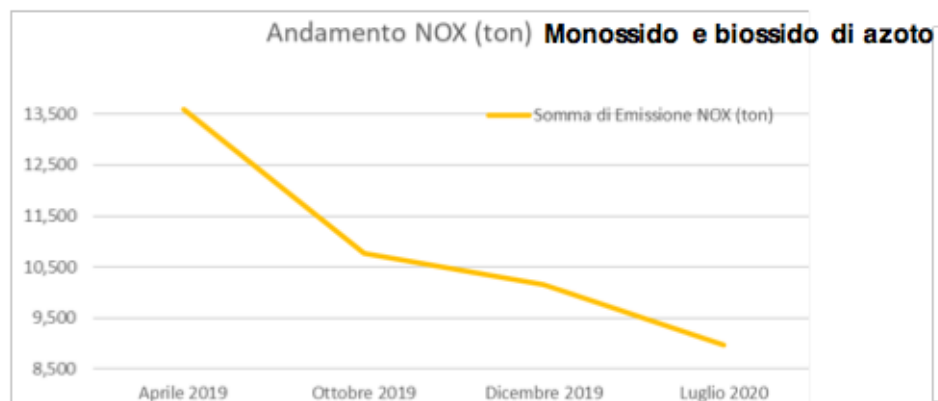
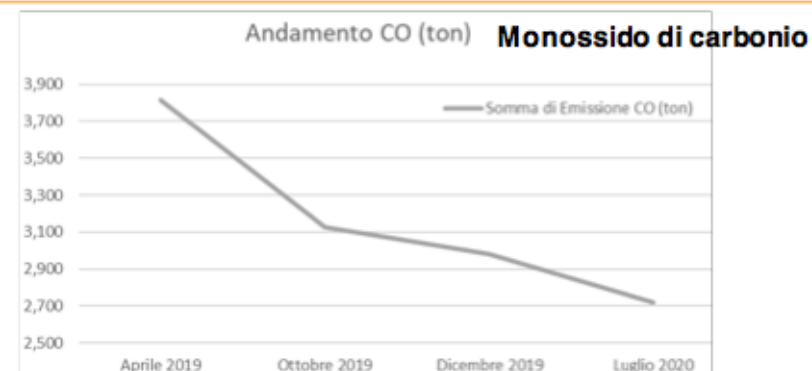
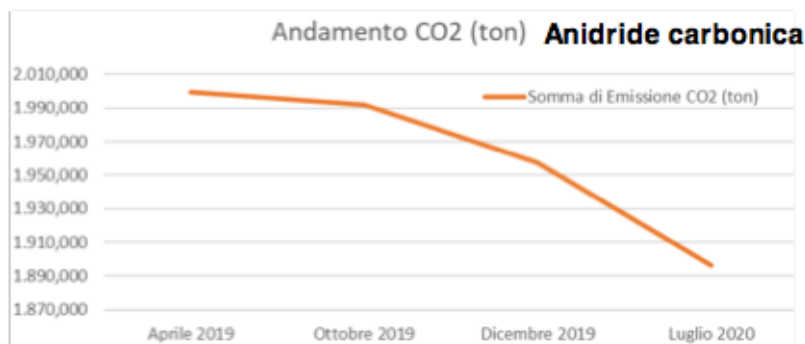
Inquinante selezionato : NOx
Settore selezionato : Buses
Sub settore selezionato : Diesel
Tecnologia selezionata : Tutto

TABELLE ISPRA

Category		1016
Buses		
Buses	Class	7.000301407
Buses	Class	Buses Maj vort5 1
Buses	Class	
Buses	Class	10.4210072
Buses	Class	Buses Standard 10 - 18t



Previsioni 2020



Differenza LUGLIO 2020-APRILE 2019	Km mensili con vetture nuove Dicembre 2019	Km mensili complessivi		
	516.260,00	1.815.819,79		
% di Km con nuovi veicoli:	28,4			
	Emissione CO2	Emissione CO	Emissione Nox	Emissione PM10
Riduzione emissioni in %	-5,2	-28,7	-33,9	-20,8



Elettificazione: ritorno al futuro



Elettrificazione: ritorno al futuro



Monorotaia Expò Genova
Fonte: Liguria Business Journal



Madonna della Guardia
Fonte: Archivio storico AMT

Elettrificazione: ritorno al futuro



Elettrificazione: ritorno al futuro



Il futuro elettrico di Genova: tra sogno e realtà



Comunque.....AMT è già elettrica!!



Grazie!!!

