

L'esperienza internazionale nell'organizzazione e la gestione di aziende di trasporto pubblico locale

Angelo Costa
Amministratore Delegato
Arriva Italia

25 marzo 2019



a DB company



Il Gruppo Arriva

Il nostro viaggio è iniziato nel 1938, quando la famiglia Cowie ha aperto un negozio per la vendita di motociclette di seconda mano a Sunderland (UK) – ora siamo uno dei maggiori operatori di trasporto passeggeri in Europa.

Dal 2010 siamo parte del Gruppo DB (Deutsche Bahn) e siamo responsabili del trasporto locale/regionale di passeggeri al di fuori dalla Germania.

Le operazioni di Arriva in Europa sono organizzate in tre divisioni: UK Bus, UK Train e Mainland Europe.

14 nazioni

Forniamo oltre 2.4 miliardi di viaggi all'anno in **14 paesi**, per **oltre 5 miliardi** di € di ricavi totali



Più di 20.000 veicoli

Siamo uno dei maggiori operatori di trasporto passeggeri in Europa, grazie ad un parco mezzi di circa **20.000 bus** e di **1.200 treni**



60,000 dipendenti

Abbiamo un'esperienza pan-europea nel settore **senza confronti**



A DB Company

La nostra capogruppo, Deutsche Bahn, è **leader mondiale** nei servizi di trasporto e logistica. Opera in 130 paesi con oltre 300.000 dipendenti e trasporta oltre 2 miliardi di passeggeri su gomma e 2.3 miliardi su ferro l'anno



Innovazione che sposa la sostenibilità ambientale

Il traghetto Aqualiner, in Olanda, è parte di un progetto europeo per lo sviluppo di traghetti alimentati interamente ad elettricità.



Arriva, in UK, ha messo in servizio il primo bus ricaricabile tramite ricarica wireless; il veicolo è capace di operare per 17 ore ininterrottamente e potenzialmente ridurre le emissioni di oltre 600 tonnellate di CO2 annue.

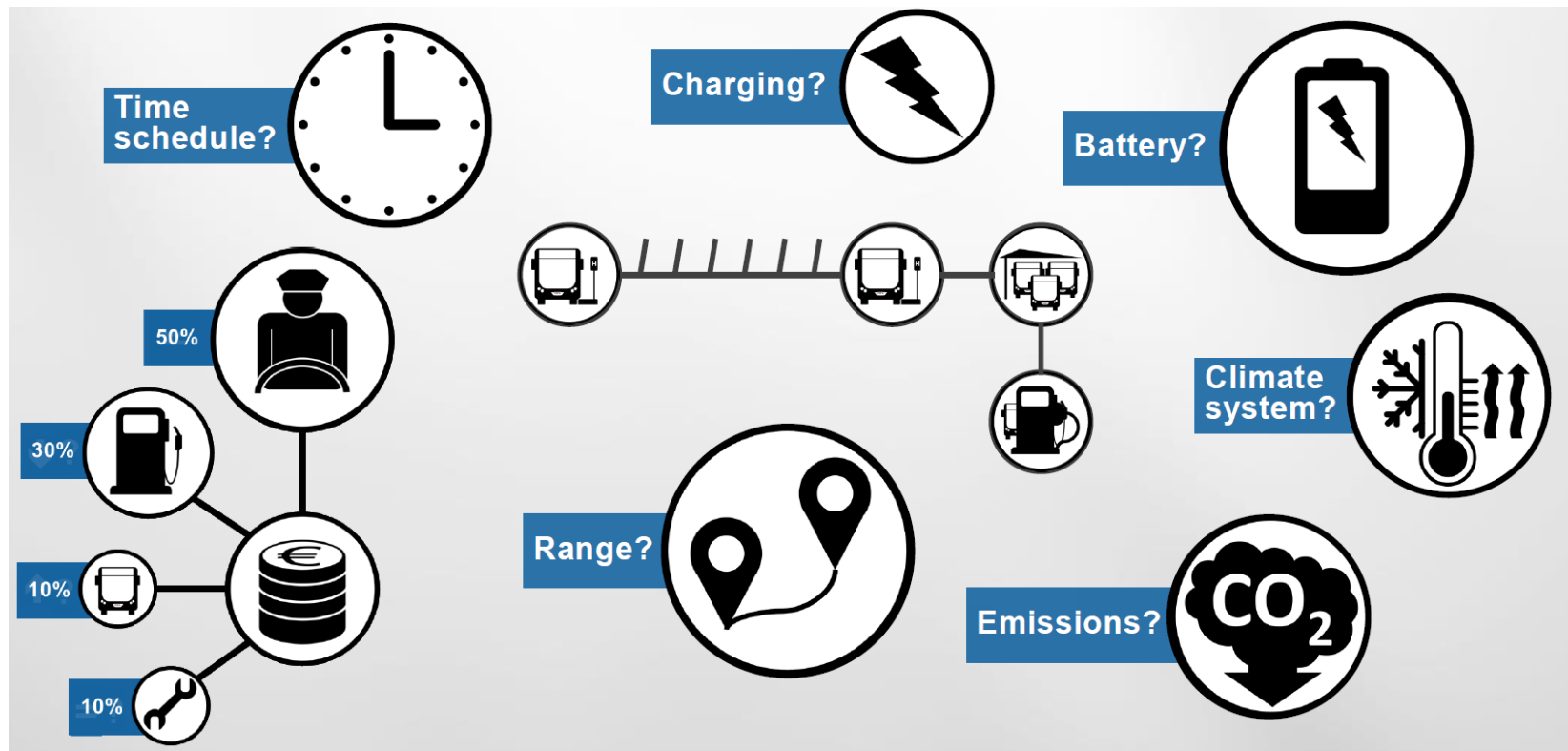
Innovazione che sposa la sostenibilità ambientale

A Londra, Arriva gestisce la prima linea completamente elettrica della capitale (Linea 312- da Croydon to Norwood)



In Portogallo Arriva sta testando il B100, un biodiesel ricavato da oli vegetali, come carburante per circa 50 veicoli

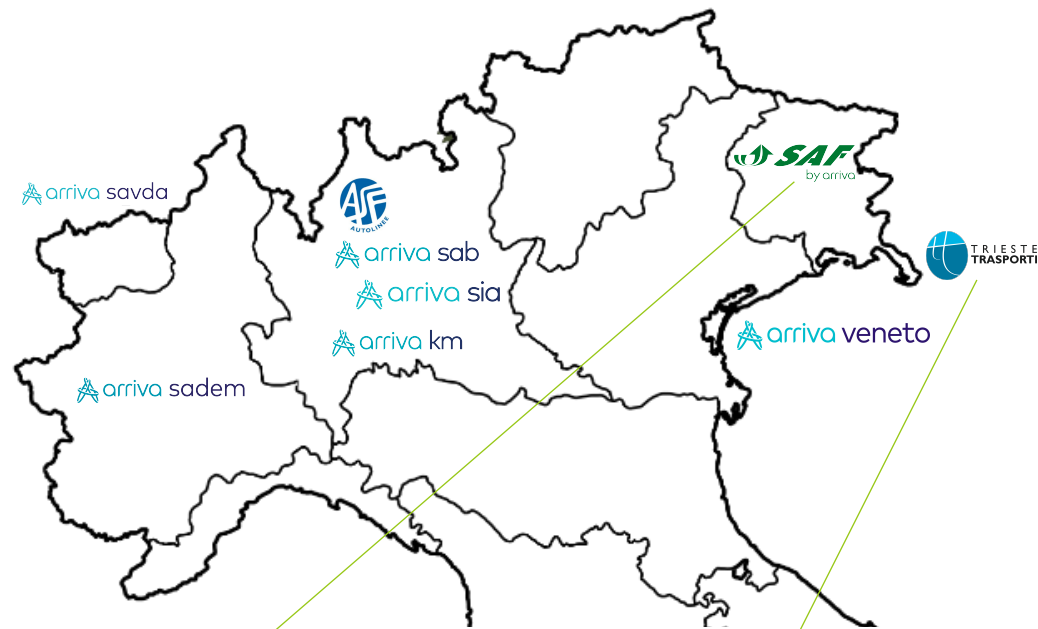
La transizione dal diesel all'elettrico



Arriva Italia

Tra i principali operatori del settore della mobilità in Italia

- **9 società operative** nel settore del trasporto pubblico locale su gomma
- 1 società operativa nel settore ferroviario
- Ricavi gestiti per **360 milioni di €**
- 92 milioni di km percorsi annui
- Flotta operativa di oltre **2400 veicoli**



- Partecipata al 60% da Arriva
- Servizi urbani a Udine ed extraurbani in Friuli
- 460 bus e oltre 600 dipendenti
- 20 milioni di bus/km annui



- Partecipata al 40% da Arriva
- Servizi urbani a Trieste, tram di Opicina e traghetti
- Oltre 280 bus e 800 dipendenti
- 13 milioni di bus/km annui

Un duplice impegno verso la sostenibilità



SAF è pioniera nella transizione da diesel a carburanti più sostenibili; l'azienda ha una flotta molto ecologica, arricchita dalla presenza di 55 bus a Metano che impattano per un totale di 15% sulla flotta.



Grazie al recente rinnovamento, Trieste Trasporti vanta la flotta più giovane d'Italia, con un'età media di 4,2 anni per veicolo contro una media nazionale di oltre 12 anni di età.



An aerial photograph of a city skyline at sunrise. The sun is low on the horizon, creating a strong orange and yellow glow that filters through the clouds and illuminates the city. The sun's rays are visible, creating a lens flare effect. The city is densely packed with buildings of various heights and styles. In the background, a tall, thin tower is visible on the right side. The overall atmosphere is warm and vibrant.

Mobility Partner of Choice



a DB company